



AFTN: LIIRYOYX  
PHONE: 06 81661  
FAX: 06 8166 2016  
E-mail: [aip@enav.it](mailto:aip@enav.it)  
Web: [www.enav.it](http://www.enav.it)

# AIP ITALIA

Servizio Informazioni Aeronautiche

AIP AIRAC  
AMDT 12/13

ENAV S.p.A.

28 NOV

Via Salaria, 716 – 00138 Roma

**Data di entrata in vigore 9 Gennaio 2014**  
**Effective date 9<sup>th</sup> January 2014**

- |  |  |
|--|--|
| 1. <b>Istituzione del seguente REP: OSLOP (presente su P/UP125, LIPQ SID, STAR e IAL)</b>  | 1. <b>Implementation of REP OSLOP (affecting P/UP125, LIPQ SID, STAR and IAL)</b>  |
| 2. <b>Cancellazione del REP LAGUN</b>  | 2. <b>Withdrawal of REP LAGUN</b>  |
| 3. <b>Istituzione della zona LIR314 "Sabina"</b>   | 3. <b>Implementation of LIR314 "Sabina" area</b>   |
| 4. <b>Istituzione delle zone LID312 "Sommariva Perno" e LID313 "Torino"</b>  | 4. <b>Implementation of LID312 "Sommariva Perno" and LID313 "Torino" areas</b>   |
| 5. <b>Istituzione della zona di volo acrobatico "Spera"</b>  | 5. <b>Implementation of "Spera" aerobatic training area</b>  |
| 6. <b>Istituzione della zona per attività volovelistica "Torino Valsusa"</b>   | 6. <b>Implementation of "Torino Valsusa" gliders activity area</b>   |
| 7. <b>CTR Aviano</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Completa revisione dei limiti laterali e verticali</li><li>• Cancellazione delle rotte VFR</li><li>• Completa revisione e standardizzazione dell'identificativo dei Visual Reporting Points</li></ul>   | 7. <b>Aviano CTR</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete review of lateral and vertical limits</li><li>• Withdrawal of VFR routes</li><li>• Complete review and standardization of Visual Reporting Points identification</li></ul>   |
| 8. <b>CTR Bologna</b><br>Revisione della "ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO"  | 8. <b>Bologna CTR</b><br>Review of "ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO"  |
| 9. <b>CTR Ronchi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Completa revisione dei limiti laterali e verticali</li><li>• Istituzione del Visual Reporting Point Muggia (PQ SE2)</li><li>• Cancellazione del Visual Reporting Point Trieste</li></ul>  | 9. <b>Ronchi CTR</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete review of lateral and vertical limits</li><li>• Implementation of Visual Reporting Point Muggia (PQ SE2)</li><li>• Withdrawal of Visual Reporting Point Trieste</li></ul>  |
| 10. <b>CTR Treviso</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Completa revisione dei limiti laterali e verticali</li><li>• Cancellazione delle rotte VFR</li><li>• Istituzione dei seguenti Visual Reporting Points: Grisignano di Zocco (PH SW1) e Bassano del Grappa (PH NW1)</li><li>• Standardizzazione identificativo dei Visual Reporting Points</li></ul>                      | 10. <b>Treviso CTR</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete review of lateral and vertical limits</li><li>• Withdrawal of VFR routes</li><li>• Implementation of the following Visual Reporting Points: Grisignano di Zocco (PH SW1) and Bassano del Grappa (PH NW1)</li><li>• Standardization of Visual Reporting Points identification</li></ul>         |
| 11. <b>CTR Venezia</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Modifica dei limiti laterali e verticali</li><li>• Modifica della classificazione dello spazio aereo da "C" a "D"</li><li>• Istituzione dei seguenti Visual Reporting Points: Cavarzere (PZ S5), Bovolenta (PZ SW2) e Marano (PZ W2)</li><li>• Pubblicazione delle caratteristiche tecniche del sistema radar</li></ul> | 11. <b>Venezia CTR</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Change of lateral and vertical limits</li><li>• Change of airspace classification from "C" to "D"</li><li>• Implementation of the following Visual Reporting Points: Cavarzere (PZ S5), Bovolenta (PZ SW2) and Marano (PZ W2)</li><li>• Publication of radar system technical characteristics</li></ul> |
| 12. <b>AD Guidonia</b><br>Modifica dei limiti laterali e verticali dell'ATZ  | 12. <b>Guidonia AD</b><br>Change of ATZ lateral and vertical limits  |

13. **AD Milano/Linate**
- Lievi modifiche alle informazioni pubblicate nella sezione AD2, pagine 1-1 e seguenti
  - Pubblicazione delle informazioni di rifornimento/ aspirazione carburante
14. **AD Parma**
- Istituzione delle "SID RWY 02/20 – PAR NDB INOPERATIVE"
  - Completa revisione delle SID attestate su PAR NDB
15. **AD Roma/Fiumicino**  
 Aggiornamento delle informazioni relative alle luci di avvicinamento e luci pista
16. **AD Torino/Caselle**  
 Revisione delle procedure strumentali di avvicinamento
17. **AD Treviso/S. Angelo**
- Completa revisione delle informazioni pubblicate nella sezione AD2, pagine 1-1 e seguenti
  - Pubblicazione della "Low Visibility Chart"
  - Revisione della "Aircraft Parking Docking Chart"
  - Aggiornamento delle SID, delle STAR e della VAC
18. **AD Trieste/Ronchi dei Legionari**  
 Revisione delle SID, delle STAR, delle procedure strumentali di avvicinamento e della VAC
19. **AD Venezia/Tessera**  
 Revisione delle SID, delle STAR, delle procedure strumentali di avvicinamento e della VAC

13. **Milano/Linate AD**
- Minor change of information published in AD2 section, pages 1-1 and following
  - Publication of re/defuelling operations
14. **Parma AD**
- Implementation of "SID RWY 02/20 – PAR NDB INOPERATIVE"
  - Complete review of SID based on PAR NDB
15. **Roma/Fiumicino AD**  
 Updating of information concerning approach and runway lighting
16. **Torino/Caselle AD**  
 Review of instrument approach procedures
17. **Treviso/S. Angelo AD**
- Complete review of information published in AD2 section, pages 1-1 and following
  - Publication of "Low Visibility Chart"
  - Review of "Aircraft Parking Docking Chart"
  - Updating of SID, STAR and VAC
18. **Trieste/Ronchi dei Legionari AD**  
 Review of SID, STAR, instrument approach procedures and VAC
19. **Venezia/Tessera AD**  
 Review of SID, STAR, instrument approach procedures and VAC

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
 PAGES TO BE DESTROYED**

ENR	
1.4-1/2	12 Dec 13 (A11/13)
1.4-9/10	12 Dec 13 (A11/13)
1.4-11/12	12 Dec 13 (A11/13)
2.1.2.4-1/2	9 Feb 12 (A13/11)
2.1.2.4-3	9 Feb 12 (A13/11)
2.1.2.7-5	14 Nov 13 (A10/13)
2.1.2.38-1/2	18 Oct 12 (A9/12)
-----	-----
2.1.2.41-1/2	17 May 12 (5/12)
2.1.2.42-1/2	23 Feb 12 (2/12)
2.1.2.42-3	19 Sep 13 (A8/13)
3.1P125-1/2	28 Jun 12 (A5/12)
3.2UP125-1/2	28 Jun 12 (A5/12)
3.2UY140-1	12 Dec 13 (A11/13)
3.6.1-7/8	14 Nov 13 (A10/13)
3.6.1-9/10	14 Nov 13 (A10/13)
4.4-7/8	12 Dec 13 (A11/13)
4.4-9/10	12 Dec 13 (A11/13)
4.4-11/12	12 Dec 13 (A11/13)
5.1.2-5/6	14 Nov 13 (A10/13)
5.1.2-7/8	22 Aug 13 (A7/13)
5.1.2-21	14 Nov 13 (A10/13)
5.1.3-9/10	27 Dec 12 (13/12)
-----	-----
5.4.1.4-11/12	19 Sep 13 (A8/13)
5.4.1.13-1/2	10 Feb 11 (A12/10)
5.4.1.16-1/2	7 Mar 13 (A1/13)
5.4.1.16-3/4	19 Sep 13 (A8/13)
5.4.3.12-1/2	13 Dec 12 (A11/12)
-----	-----
5.4.3.17-1/2	1 Jan 09 (1/09)
5.4.3.17-3/4	7 Mar 13 (A1/13)
5.4.3.17-5/6	7 Mar 13 (A1/13)
5.4.3.17-7/8	7 Mar 13 (A1/13)
5.4.3.17-9/10	7 Mar 13 (A1/13)

**PAGINE DA INSERIRE  
 PAGES TO BE INSERTED**

ENR	
1.4-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
1.4-9/10	9 Jan 14 (A12/13)
1.4-11/12	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.4-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.4-3/4	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.7-5	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.38-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.38-3	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.41-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.42-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
2.1.2.42-3	9 Jan 14 (A12/13)
3.1P125-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
3.2UP125-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
3.2UY140-1	9 Jan 14 (A12/13)
3.6.1-7/8	9 Jan 14 (A12/13)
3.6.1-9/10	9 Jan 14 (A12/13)
4.4-7/8	9 Jan 14 (A12/13)
4.4-9/10	9 Jan 14 (A12/13)
4.4-11/12	9 Jan 14 (A12/13)
5.1.2-5/6	9 Jan 14 (A12/13)
5.1.2-7/8	9 Jan 14 (A12/13)
5.1.2-21	9 Jan 14 (A12/13)
5.1.3-9/10	9 Jan 14 (A12/13)
5.1.3-11	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.1.4-11/12	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.1.13-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.1.16-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.1.16-3/4	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.12-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.12-3	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.17-1/2	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.17-3/4	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.17-5/6	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.17-7/8	9 Jan 14 (A12/13)
5.4.3.17-9/10	9 Jan 14 (A12/13)

**ENR**

5.4.3.17-11/12 7 Mar 13 (A1/13)  
 5.4.3.17-13 7 Mar 13 (A1/13)  
 5.5.2.3-1 22 Aug 13 (A7/13)  
 5.5.3.1-1/2 25 Jul 13 (A6/13)  
 -----  
 6.1-1 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.1-3 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-1/2 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-3/4 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-5/6 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-7/8 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-9/10 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-11/12 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-13/14 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-15/16 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3.1-17/18 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3-3 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3-5 12 Dec 13 (A11/13)  
 6.3-9 14 Nov 13 (A10/13)

**AD**

1.3-7 18 Oct 12 (A9/12)

**AD2 (Aeroporti Certificati/Certified Aerodromes)**

MF5-1 25 Jul 13 (A6/13)  
 MF5-7 18 Nov 10 (A9/10)  
 MF5-9 25 Feb 10 (2/10)  
 MF5-11 25 Feb 10 (2/10)  
 ML1-1/2 19 Sep 13 (A8/13)  
 ML1-11/12 31 Oct 13 (11/13)  
 ML1-13/14 22 Aug 13 (A7/13)  
 ML1-17/18 19 Sep 13 (A8/13)  
 MP1-9 19 Sep 13 (A8/13)  
 MP6-1 8 Mar 12 (A1/12)  
 MP6-3 8 Mar 12 (A1/12)  
 MP6-5 17 Nov 11 (A10/11)  
 MP6-7/8 17 Nov 11 (A10/11)  
 -----  
 -----  
 -----  
 MZ1-5/6 22 Aug 13 (A7/13)  
 MZ5-1 25 Jul 13 (A6/13)  
 PH1-1/2 27 Jun 13 (A5/13)  
 PH1-3/4 27 Jun 13 (A5/13)  
 PH1-5/6 8 Aug 13 (8/13)  
 PH1-7/8 8 Aug 13 (8/13)  
 PH1-9 8 Aug 13 (8/13)  
 PH2-3 30 May 13 (A4/13)  
 -----  
 PH4-1 19 Apr 12 (4/12)  
 PH4-5 10 Jan 13 (A12/12)  
 PH5-1 19 Sep 13 (A8/13)  
 PH6-1 19 Apr 12 (4/12)  
 PK4-1 3 Oct 13 (10/13)  
 PK4-5 3 Oct 13 (10/13)  
 PK4-9 3 Oct 13 (10/13)  
 PQ4-1 18 Oct 12 (A9/12)  
 PQ4-3 2 Jun 11 (A4/11)  
 PQ5-1 19 Sep 13 (A8/13)  
 PQ5-5 31 May 12 (A4/12)  
 PQ5-15 31 May 12 (A4/12)  
 PQ6-1 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-5 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-9 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-11/12 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-13 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-15 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-17 7 Apr 11 (A2/11)  
 PQ6-19 7 Apr 11 (A2/11)  
 PZ4-1 27 Jun 13 (A5/13)  
 PZ4-7 27 Jun 13 (A5/13)  
 PZ4-13 27 Jun 13 (A5/13)  
 PZ4-17 27 Jun 13 (A5/13)

**ENR**

5.4.3.17-11/12 9 Jan 14 (A12/13)  
 5.4.3.17-13 9 Jan 14 (A12/13)  
 5.5.2.3-1/2 9 Jan 14 (A12/13)  
 5.5.3.1-1/2 9 Jan 14 (A12/13)  
 5.5.3.1-3 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.1-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.1-3 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-1/2 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-3/4 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-5/6 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-7/8 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-9/10 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-11/12 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-13/14 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-15/16 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3.1-17 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3-3 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 6.3-9 9 Jan 14 (A12/13)

**AD**

1.3-7 9 Jan 14 (A12/13)

**AD2 (Aeroporti Certificati/Certified Aerodromes)**

MF5-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 MF5-7 9 Jan 14 (A12/13)  
 MF5-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 MF5-11 9 Jan 14 (A12/13)  
 ML1-1/2 9 Jan 14 (A12/13)  
 ML1-11/12 9 Jan 14 (A12/13)  
 ML1-13/14 9 Jan 14 (A12/13)  
 ML1-17/18 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP1-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-3/4 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-7 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-11 9 Jan 14 (A12/13)  
 MP6-13 9 Jan 14 (A12/13)  
 MZ1-5/6 9 Jan 14 (A12/13)  
 MZ5-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH1-1/2 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH1-3/4 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH1-5/6 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH1-7/8 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH1-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH2-3 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH2-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH4-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH4-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH5-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PH6-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PK4-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PK4-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 PK4-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ4-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ4-3 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ5-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ5-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ5-15 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-5 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-9 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-11/12 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-13 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-15 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-17 9 Jan 14 (A12/13)  
 PQ6-19 9 Jan 14 (A12/13)  
 PZ4-1 9 Jan 14 (A12/13)  
 PZ4-7 9 Jan 14 (A12/13)  
 PZ4-13 9 Jan 14 (A12/13)  
 PZ4-17 9 Jan 14 (A12/13)

**AD2 (Aeroporti Certificati/Certified Aerodromes)**

PZ5-1	19 Sep 13 (A8/13)
PZ5-5	27 Jun 13 (A5/13)
PZ5-7	27 Jun 13 (A5/13)
PZ5-13	27 Jun 13 (A5/13)
PZ5-17	27 Jun 13 (A5/13)
PZ5-19/20	27 Jun 13 (A5/13)
PZ5-21	27 Jun 13 (A5/13)
PZ6-1	7 Feb 13 (A13/12)
PZ6-9	18 Oct 12 (A9/12)
PZ6-15/16	18 Oct 12 (A9/12)
PZ6-17	27 Jun 13 (A5/13)
PZ6-21/22	27 Jun 13 (A5/13)
RA5-1	12 Dec 13 (A11/13)
RF1-5/6	27 Jun 13 (A5/13)
RF2-1	30 May 13 (A4/13)
RF2-3	30 May 13 (A4/13)
RF5-1	14 Nov 13 (A10/13)

**AD2 (Aeroporti Certificati/Certified Aerodromes)**

PZ5-1	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-5	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-7	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-13	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-17	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-19/20	9 Jan 14 (A12/13)
PZ5-21	9 Jan 14 (A12/13)
PZ6-1	9 Jan 14 (A12/13)
PZ6-9	9 Jan 14 (A12/13)
PZ6-15/16	9 Jan 14 (A12/13)
PZ6-17	9 Jan 14 (A12/13)
PZ6-21/22	9 Jan 14 (A12/13)
RA5-1	9 Jan 14 (A12/13)
RF1-5/6	9 Jan 14 (A12/13)
RF2-1	9 Jan 14 (A12/13)
RF2-3	9 Jan 14 (A12/13)
RF5-1	9 Jan 14 (A12/13)

**AD2 (Altri Aeroporti/Other Aerodromes)**

PU4-1	10 Jan 13 (A12/12)
PU5-1	19 Sep 13 (A8/13)
PU6-5	10 Jan 13 (A12/12)
PV6-1	7 Feb 13 (A13/12)
RG1-5/6	12 Dec 13 (A11/13)
RG1-7	12 Dec 13 (A11/13)
RU8-3	12 Dec 13 (A11/13)

**AD2 (Altri Aeroporti/Other Aerodromes)**

PU4-1	9 Jan 14 (A12/13)
PU5-1	9 Jan 14 (A12/13)
PU6-5	9 Jan 14 (A12/13)
PV6-1	9 Jan 14 (A12/13)
RG1-5/6	9 Jan 14 (A12/13)
RG1-7	9 Jan 14 (A12/13)
RU8-3	9 Jan 14 (A12/13)

20. In data 9 gennaio 2014 il NOF Italia provvederà alla cancellazione dei seguenti NOTAM:

20. On 9th January 2014 Italian NOF will cancel following NOTAM:

<b>BRINDISI FIR</b>	A 6266/13, A 6585/13, A7455/13;
<b>CUNEO/Levaldigi</b>	B 4534/13;
<b>MILANO FIR</b>	A 2686/13, A 3377/13, A 4209/13, A 6214/13, A 6317/13;
<b>MILANO ROMA FIR</b>	A 6070/13;
<b>ROMA FIR</b>	A 7357/13, A 7358/13;
<b>TREVISO/S. Angelo</b>	B 5399/13, B 5715/13, B 5862/13, B 5863/13, B 5865/13, B 5916/13;
<b>VENEZIA/Tessera</b>	A 3503/13, A 3820/13, A 3998/13, A 4875/13.

**FINE/END**

## ENR 1.4 CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

### ANNESSE 11 Capitolo 2

#### 1 ORGANIZZAZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO ATS

Lo spazio aereo italiano è classificato, secondo gli standard ICAO, nelle classi: A, C, D, E e G. Le classi B e F sono adottate ma non implementate.

##### NOTE

- (1) Gli spazi aerei (diversi da aree P/R/D/TSA/CBA) in cui i Servizi ATS non sono forniti con orario H24, al di fuori degli orari di effettiva attivazione dei suddetti Servizi, assumeranno la classificazione e organizzazione dello spazio aereo in cui sono compresi.
- (2) Le aree R/D/TSA/CBA durante l'orario di servizio, specificato in ENR 5, non sono classificate. Ciò nonostante, lo spazio aereo relativo alle aree di cui sopra, al di fuori dell'orario di servizio o di effettiva attivazione (ancorché parziale), assumerà la classificazione ed organizzazione dello spazio aereo in cui tali aree sono lateralmente e/o verticalmente incluse.
- (3) Gli spazi aerei riservati autorizzati da ENAC per l'effettuazione di voli VFR al di sopra di FL 195 non sono classificati. Ai voli all'interno di questi spazi aerei non sono forniti i Servizi ATS.

##### Suddivisione dello spazio aereo

Lo spazio aereo italiano è suddiviso verticalmente in:

- 1) spazio aereo SUPERIORE, al di sopra di FL 195;
- 2) spazio aereo INFERIORE, da GND a FL 195 incluso.

Lo spazio aereo INFERIORE è diviso in tre Regioni Informazioni Volo (FIR Milano, FIR Roma e FIR Brindisi); lo spazio aereo al di sopra delle tre FIR è definito come Regione Superiore Informazioni Volo (UIR).

#### 1.1 UIR

Questo spazio è stato ulteriormente suddiviso in due porzioni diversamente classificate:

- 1) da FL 195 escluso a FL 460 incluso classe "C"
- 2) da FL 460 escluso a ad UNL classe "G"

In Italia esistono tre UIR: Milano Roma e Brindisi.

#### 1.2 FIR

Questo spazio aereo è classificato "G".

##### NOTA

**Nelle FIR esistono spazi aerei specifici (TMA, AWY, ADR, CTR gestiti dall' ENAV e dall' A.M. ed ATZ di aerodromi controllati posti all'interno di CTR diversamente classificati, in base al servizio fornito.**

#### 1.3 TMA

Nelle FIR italiane esistono quattro TMA: Milano, Roma Padova e Brindisi, con le seguenti caratteristiche:

### ANNEX 11 Chapter 2

#### 1 ATS AIRSPACE SYSTEM AND CLASSIFICATION

Italian airspace is classified, following ICAO standard, in the classes: A, C, D, E and G. Classes called B and F are adopted but not implemented.

##### REMARKS

- (1) Airspaces (different from P/R/D/TSA/CBA areas) in which ATS Services are not provided on a 24 hours basis, will assume the classification and organization of the airspace in which they are included, during the hours in which the ATS services are not provided.
- (2) R/D/TSA/CBA areas during working hours, as reported in ENR 5, are not classified. However, these portions of airspace, out of workings hours or real activation periods (even if partial), will assume the classification and organization of the airspace in which they are laterally and/or vertically included.
- (3) Segregated airspaces authorized by ENAC for the conduction of VFR flights above FL 195 are not classified. ATS services to flights within such airspaces are not provided.

##### Airspace division

Italian airspace is divided vertically in:

- 1) UPPER airspace, above FL 195;
- 2) LOWER airspace, from GND to FL 195 included.

The LOWER airspace is divided into three Flight Information Regions (Milano FIR, Roma FIR and Brindisi FIR); airspace above FIR is defined as Upper Flight Information Region (UIR).

#### 1.1 UIR

This airspace has been divided in two parts differently classified:

- 1) from FL 195 excluded to FL 460 included class "C"
- 2) from FL 460 excluded to UNL class "G"

Milano, Roma and Brindisi are the three Italian UIR.

#### 1.2 FIR

This airspace is classified "G".

##### REMARK

**Other airspaces, differently classified due to the air traffic service provided, can be found in the FIR (e.g. TMA, AWY, ADR, CTR under ENAV and military jurisdiction and ATZ of controlled aerodromes within CTR).**

#### 1.3 TMA

Four TMA exist in Italian FIR: Milano, Roma Padova and Brindisi, with the following characteristics:

<b>TMA Milano</b>	FL 195 incluso/included		<b>"A"</b>	
	2500 ft AMSL o/or 1500 ft AGL quale dei due è più alto/whichever is higher			
<b>TMA Roma</b>	FL 195 incluso/included		<b>"A"</b>	
	2500 ft AMSL o/or 1500 ft AGL quale dei due è più alto/whichever is higher			
<b>TMA Padova</b>	FL 195 incluso/included	<b>"D"</b>	FL 115 incluso/included	<b>"E"</b>
	FL 115 escluso/excluded		4500 ft AMSL o/or 1500/3000 ft AGL Quale dei due è più alto/whichever is higher (vedi/see ENR 2.1.1)	
<b>TMA Brindisi</b>	FL 195 incluso/included	<b>"A"</b>	FL 115 incluso/included	<b>"E"</b>
	FL 115 escluso/excluded		4000 ft AMSL o/or 1500 ft AGL quale dei due è più alto/whichever is higher	

**1.4 CTR**

I CTR italiani si dividono in CTR gestiti dall' ENAV e CTR gestiti dall'Aeronautica Militare. In entrambi i casi, vengono forniti i servizi del traffico aereo in base alla classificazione del CTR.

**1.4 CTR**

Italian CTR are divided in CTR under ENAV jurisdiction and CTR under the jurisdiction of Italian Air force. In both cases air traffic services are provided on the basis of the classification of the CTR.

**CTR GESTITI DALL'ENAV / CTR OF ENAV JURISDICTION**

Bologna, Torino

Sono classificati/are classified: "C"

**NOTA**

**In caso di qualsiasi indisponibilità del radar/APP, i CTR sopra citati e le rispettive ATZ vengono declassate a "D".**

**REMARK**

**In case of any APP/radar unavailability, above mentioned CTR and relevant ATZ are downgraded to class "D".**

Alghero, Ancona, Bari, Bergamo, Firenze, Genova, Grottaglie, Lamezia, Linate, Lugano, Malpensa\*, Napoli, Olbia, Palermo, Pantelleria, Parma, Perugia, Pescara, Reggio Calabria, Roma, Ronchi dei Legionari, Venezia, Verona

Sono classificati/are classified: "D"

\* Malpensa CTR zona 2 e zona 3 sono classificati "A"/Malpensa CTR zone 2 and zone 3 are classified "A"

**CTR GESTITI DALL'AM/CTR OF MILITARY JURISDICTION**

Cagliari, Gioia del Colle, Pisa, Trapani

da FL 195 fino al limite superiore (ENR 2.1.2)/from FL 195 to upper limit (ENR 2.1.2)

Sono classificati/are classified: "C"

Amendola, Aviano, Brindisi, Cagliari, Catania, Gioia del Colle, Grazzanise, Grosseto, Latina, Lecce, Piacenza, Pisa, Romagna, Trapani, Treviso

dal limite inferiore (ENR 2.1.2) fino a FL 195 /from lower limit (ENR 2.1.2) up to FL 195

Sono classificati/are classified: "D"

**1.5 ATZ**

- 1) Le ATZ di aerodromi controllati poste all'interno del CTR adottano la stessa classificazione del CTR.
- 2) Le seguenti ATZ di aerodromi controllati non contenute in CTR e a regolamentazione speciale, sono classificate "G":

**1.5 ATZ**

- 1) ATZ of controlled aerodromes located within CTR adopt the same classification of the CTR.
- 2) The following ATZ of controlled aerodromes not located in CTR and subject to special regulation, are classified "G":

Frosinone  
Viterbo  
Guidonia  
Roma/Urbe  
Sarzana/Luni

- 3) Le ATZ di aerodromi non controllati sono classe "G"
- 4) L' ATZ di Cuneo Levaldigi è classificata "D" negli orari di fornitura del servizio di controllo di aerodromo; "G" nei rimanenti orari.

- 3) ATZ of uncontrolled aerodromes are classified "G"
- 4) Cuneo Levaldigi ATZ is classified "D" when aerodrome control service is provided; "G" in other periods.

**3) Classe C**

Spazio aereo controllato

**3) Class C**

Controlled airspace

	<b>IFR</b>	<b>VFR</b>
Separazione Separation	IFR da IFR IFR da VFR IFR from IFR IFR from VFR	VFR da IFR VFR from IFR
Servizio fornito Service provided	Controllo del traffico aereo Air traffic control	Controllo del traffico aereo per la separazione dall'IFR Traffic Information nei riguardi dei voli VFR (e Traffic Avoidance Advice su richiesta - vedi successivo para 3) c) Traffic avoidance advice) Air Traffic Control for separation from IFR VFR Traffic Information (and Traffic Avoidance Advice on request - see para 3) c) Traffic avoidance advice below)
Minime VMC di giorno Day VMC minima	Come previsto per lo spazio aereo di classe A As detailed for class A airspace	<b>A o al di sopra di FL 100</b> - Visibilità 8 km - Distanza dalla nubi: 1500 m orizzontale 300 m verticale <b>At or above FL 100</b> - visibility 8 km - Distance from clouds: 1500 m horizontal 300 m vertical <b>Al di sotto di FL 100</b> - Visibilità 5 km - Distanza dalla nubi: 1500 m orizzontale 300 m verticale <b>Below FL 100</b> - visibility 5 km - Distance from clouds: 1500 m horizontal 300 m vertical
Limite di velocità Speed limitation	Non applicabile Not aplicable	250 kt IAS al di sotto di FL 100* 250 kt IAS below FL 100*
Contatto radio Radio contact	Obbligatorio Required	Obbligatorio Required
Autorizzazione ATC ATC clearance	Obbligatoria Required	Obbligatoria (vedi successivo para 4)b ) Required (see para 4)b below)
TRANSPONDER	Obbligatorio Modo 'A' e 'C' Required Mode 'A' and 'C'	Obbligatorio Modo 'A' e 'C' Required Mode 'A' and 'C'
* Non applicabile agli aeromobili militari / Not applicable to military aircraft		

**a) Spazi aerei classificati C**

- Tutto lo spazio aereo fra FL 195 escluso e FL 460 compreso
- i seguenti CTR gestiti dall'ENAV (vedi anche para 1.4 - nota):  
Bologna e/and Torino
- i seguenti CTR gestiti dall'AM

Cagliari, Gioia del Colle, Pisa e/and Trapani  
da FL 195 fino al limite superiore (ENR 2.1.2)/From FL 195 to upper limit (ENR 2.1.2)

**a) Airspace classified C**

- All airspace between FL 195 excluded and FL 460 included
- following CTR under ENAV jurisdiction (see also para 1.4 - remark):
- following CTR under military jurisdiction:

*b) Traffic information*

E' un servizio fornito da un Ente ATS. I piloti che ricevono tale servizio vengono informati di ogni traffico conosciuto o osservato (nel caso di disponibilità del servizio radar), che possa trovarsi nei riguardi del loro aeromobile o della prevista rotta di volo in una posizione tale da richiedere la loro attenzione in maniera particolare.

*c) Traffic avoidance advice*

Il traffic avoidance advice è un suggerimento in termini di manovre, fornito da un Ente ATS per assistere un pilota ad evitare una collisione.

Questo suggerimento potrà essere fornito negli spazi di classe C e D, e solo su richiesta del pilota.

E' responsabilità del pilota conformarsi o meno al suggerimento ricevuto, informandone l'Ente ATS, ovvero richiederne uno diverso.

Il suggerimento non esime in nessun caso il pilota dalla sua responsabilità di evitare il traffico.

*b) Traffic information*

This is a service provided by an ATS Unit. Pilots receiving this service are advised of any known or observed traffic (if radar is available), which may be in such proximity to the position of the aircraft or its intended route of flight that particular attention is necessary.

*c) Traffic avoidance advice*

Traffic avoidance advice is an advice provided by an ATS Unit, specifying manoeuvres to assist a pilot to avoid a collision.

This advice will be provided in airspaces classified C and D and only on pilots request.

It remains with the pilot the responsibility to comply or not with the received advice, informing the ATS Unit. If necessary the pilot can request another advice.

The advice does not relieve the pilot of his responsibility to avoid other traffic.



**4) Classe D**

Spazio aereo controllato

**4) Class D**

Controlled airspace

	<b>IFR</b>	<b>VFR</b>
Separazione Separation	IFR da IFR IFR from IFR	Non fornita Not provided
Servizio fornito Service provided	Controllo del traffico aereo, incluso Traffic Information riguardante i voli VFR e Traffic Avoidance Advice su richiesta Air Traffic Control including Traffic information about VFR flights and Traffic Avoidance Advice on request	Traffic Information riguardo a tutto l'altro traffico e Traffic Avoidance Advice su richiesta (*) - (vedi il precedente para 3)c ) Traffic Information in respect of all other flights and Traffic Avoidance Advice on request (*) - (see preceding para 3)c )
Minime VMC di giorno Day VMC minima	Come previsto per lo spazio aereo di classe A As detailed for class A airspace	<b>A o al di sopra di FL 100</b>  - Visibilità 8 km - Distanza dalla nubi: 1500 m orizzontale 300 m verticale  <b>At or above FL 100</b> - visibility 8 km - Distance from clouds: 1500 m horizontal 300 m vertical  <b>Al di sotto di FL 100</b> - Visibilità 5 km - Distanza dalla nubi: 1500 m orizzontale 300 m verticale  <b>Below FL 100</b> - visibility 5 km - Distance from clouds: 1500 m horizontal 300 m vertical
Limite di velocità Speed limitation	250 kt IAS al di sotto di FL 100 ** 250 kt IAS below FL 100 **	250 kt IAS al di sotto di FL 100 ** 250 kt IAS below FL 100 **
Contatto radio Radio contact	Obbligatorio Required	Obbligatorio Required
Autorizzazione ATC ATC clearance	Obbligatoria Required	Obbligatoria Required
TRANSPONDER	Obbligatorio Modo 'A' e 'C' Required Mode 'A' and 'C'	Obbligatorio Modo 'A' e 'C' Required Mode 'A' and 'C'
* Il Traffic Avoidance Advice verrà fornito soltanto tra voli IFR e VFR e non tra voli VFR / Traffic Avoidance Advice will be provided only between IFR and VFR and not between VFR flights		
** Non applicabile agli aeromobili militari / Not applicable to military aircraft		

**a) Spazi aerei classificati D**

- TMA di Padova come specificato in ENR 2.1.1
- Le aerovie le RNAV e le CDR fra FL 115 e FL 195
- Lo spazio aereo tra FL145 (escluso) e FL195 (incluso) delimitato dalla congiungente i punti: 464444N 0102546E - 464057N 0102902E - 463706N 0103406E - 463233N 0102653E - 463021N 0102325E - 463309N 0101944E - confine FIR Milano/Switzerland - 464444N 0102546E.

**a) Airspace classified D**

- Padova TMA as specified in ENR 2.1.1
- Airways RNAV and CDR between FL 115 and FL 195
- The airspace between FL145 (excluded) and FL195 (included) within the line joining the following points: 464444N 0102546E - 464057N 0102902E - 463706N 0103406E - 463233N 0102653E - 463021N 0102325E - 463309N 0101944E - Milano/Switzerland FIR boundary - 464444N 0102546E.

- La rotta ATS Y 15, tratto BASIP - USANO, fra FL 95 e FL 115 (compresi)

- I seguenti CTR gestiti dall'ENAV:

Alghero, Ancona, Bari, Bergamo, Firenze, Genova, Grottaglie, Lamezia, Linate, Lugano, Malpensa (zona 1/zone 1), Napoli, Olbia, Palermo, Pantelleria, Parma, Perugia, Pescara, Reggio Calabria, Roma, Ronchi, Venezia, Verona

- I seguenti CTR gestiti dall'AM:

Amendola, Aviano, Brindisi, Cagliari, Catania, Gioia del Colle, Grazzanise, Grosseto, Latina, Lecce, Piacenza, Pisa, Romagna, Trapani, Treviso

Dal limite inferiore (ENR 2.1.2) fino a FL 195/from lower limit (ENR 2.1.2) up to FL 195

*b) Autorizzazione ATC per il traffico VFR*

Gli aeromobili in VFR che intendono operare entro spazi aerei di classe C e D provenendo da spazi di classe E e G devono richiedere le autorizzazioni ATC prima di interessare il confine dello spazio aereo considerato, indicando il punto di ingresso, rotta e livello richiesto.

L'Ente ATC, potrà approvare la richiesta o ritardare l'autorizzazione d'ingresso facendo attendere l'aeromobile o istradare il volo su rotte/quote scelte a discrezione ATC oppure sulle rotte VFR pubblicate in ENR 6.3.

**NOTA**

**Le autorizzazioni ATC, anche quando emesse sotto forma di vettori radar, non sollevano il pilota in VFR dalla sua responsabilità di mantenere l'appropriata separazione dagli ostacoli e dal terreno.**

**Se uniformarsi ad un'autorizzazione basata su un vettore radar o su una quota può determinare per il pilota l'impossibilità a mantenere la separazione dal terreno, il pilota deve informare l'ATC e richiedere un'autorizzazione emendata.**

- ATS route Y 15, segment BASIP - USANO, from FL 95 (included) to FL 115 (included)

- The following CTR under ENAV jurisdiction:

Alghero, Ancona, Bari, Bergamo, Firenze, Genova, Grottaglie, Lamezia, Linate, Lugano, Malpensa (zona 1/zone 1), Napoli, Olbia, Palermo, Pantelleria, Parma, Perugia, Pescara, Reggio Calabria, Roma, Ronchi, Venezia, Verona

- The following CTR under military jurisdiction:

Amendola, Aviano, Brindisi, Cagliari, Catania, Gioia del Colle, Grazzanise, Grosseto, Latina, Lecce, Piacenza, Pisa, Romagna, Trapani, Treviso

Dal limite inferiore (ENR 2.1.2) fino a FL 195/from lower limit (ENR 2.1.2) up to FL 195

*b) ATC clearance to VFR traffic*

VFR aircraft intending to operate within class C and D airspaces and arriving from class E and G airspaces shall request an ATC clearance to enter the airspace concerned reporting the entry point, the route and the requested level.

The entry clearance may be granted or delayed, in this case asking the aircraft to hold outside the concerned airspace or rerouting it on routes/altitudes at ATC discretion, or along VFR routes published in ENR 6.3.

**REMARK**

**ATC clearances, even if issued in form of radar vectoring, do not raise the pilot flying in VFR from his responsibility of ensuring obstacle and terrain clearance.**

**Pilot shall advise ATC and request an amended clearance every time compliance with radar vector or altitude given by ATC, does not permit the pilot to maintain terrain clearance.**

## AVIANO CTR

### 1 AUTORITA' DI CONTROLLO

Il servizio di controllo è fornito dal Centro Militare di Controllo di Avvicinamento di AVIANO.

Autorità ATS: Aeronautica Militare Italiana.

### 1 CONTROLLING AUTHORITY

Control service is provided by AVIANO Approach Control Military Centre.

ATS Authority: Italian Air Force.

### 2

### DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE DIMENSIONS AND CLASSIFICATION

Altitudine di transizione Transition altitude
7000ft su/on AVIANO QNH

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione/ Vertical limits and classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Note Remarks
1	2	3	4
Aviano CTR			
<b>Zona /Zone '1'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°58'06"N 012°40'45"E 45°48'21"N 012°25'21"E 45°53'53"N 012°16'50"E 45°56'56"N 012°20'33"E 46°07'06"N 012°33'00"E 46°06'45"N 012°36'51"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 46°01'48"N 012°35'56"E fino a/till point 45°58'06"N 012°40'45"E	2000ft AMSL  SFC "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.
<b>Zona /Zone '2'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°05'51"N 013°06'41"E 45°55'24"N 013°12'43"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°49'40"N 012°55'09"E 45°57'37"N 012°48'10"E 46°04'28"N 013°00'03"E 46°05'51"N 013°06'41"E	2000ft AMSL  SFC "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.
<b>Zona /Zone '3'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°06'45"N 012°36'51"E 46°07'06"N 012°33'00"E 46°12'32"N 013°02'49"E 46°05'51"N 013°06'41"E 46°04'28"N 013°00'03"E 45°57'37"N 012°48'10"E 45°49'40"N 012°55'09"E 45°48'30"N 012°50'01"E 45°45'10"N 012°18'00"E 45°46'48"N 012°10'03"E 45°45'23"N 011°56'52"E 45°48'28"N 011°54'45"E 45°56'56"N 012°20'33"E 45°53'53"N 012°16'50"E 45°48'21"N 012°25'21"E 45°58'06"N 012°40'45"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 46°01'48"N 012°35'56"E fino a/till point 46°06'45"N 012°36'51"E	2000ft AMSL  SFC "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.  2) La zona è attiva e classificata "D" nei seguenti orari:/Zone is active and classified "D" at the following time: MON-THU H24, FRI 0000-1200 (0000-1100). La zona non è attiva e il suo spazio aereo è declassato a "G" nei seguenti orari:/Zone is not active and its airspace is downgraded to a "G" at the following times: FRI 1200-2359 (1100-2359) SAT, SUN e/and HOL H24.

<b>Zona /Zone '4'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°48'28"N 011°54'45"E 45°56'56"N 012°20'33"E 46°07'06"N 012°33'00"E 46°12'32"N 013°02'49"E 45°55'24"N 013°12'43"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°48'30"N 012°50'01"E 45°45'10"N 012°18'00"E 45°46'48"N 012°10'03"E 45°45'23"N 011°56'52"E 45°48'28"N 011°54'45"E	FL195 <hr/> 2000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.
<b>Zona /Zone '5'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°01'30"N 011°54'30"E 46°14'30"N 012°50'00"E 46°15'48"N 013°00'55"E 46°12'32"N 013°02'49"E 46°07'06"N 012°33'00"E 45°56'56"N 012°20'33"E 45°48'28"N 011°54'45"E 46°01'30"N 011°54'30"E	FL195 <hr/> FL100 "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.
<b>Zona /Zone '6'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°48'30"N 012°50'00"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°55'24"N 013°12'43"E 45°36'56"N 013°23'15"E 45°31'30"N 012°50'00"E 45°48'30"N 012°50'00"E	FL195 <hr/> FL85 "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.

3

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS  
 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	vedi note/see remarks	1) HR: MON-FRI 0700-2100 (0600-2000) SAT 0800-1900 (0700-1800) nei giorni festivi ed in altri orari il servizio APP è fornito senza l'uso del radar da Treviso APP sulla frequenza 120.400 MHZ/ holidays and other hours APP service provided by Treviso APP, without radar service, on frequency 120.400 MHZ
APP	Aviano APP/Radar	120.125 MHZ	vedi note/see remarks	1) HR: MON-FRI 0700-2100 (0600-2000) SAT 0800-1900 (0700-1800) nei giorni festivi ed in altri orari il servizio APP è fornito senza l'uso del radar da Treviso APP sulla frequenza 120.400 MHZ/ holidays and other hours APP service provided by Treviso APP, without radar service, on frequency 120.400 MHZ

**4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI  
 AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO  
 DELLA ZONA DI CONTROLLO:**
**4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE  
 THE CONTROL ZONE:**

Indicatore ICAO/ICAO Indicator	NOME/NAME	RIFERIMENTO/REFERENCE
LIDK	CASARSA DELLA DELIZIA	ENR 2.1.3
LIPA	AVIANO	ENR 2.1.3
LIPD	UDINE/Campoformido	AD 2 LIPD 1-1
LIPI	RIVOLTO	ENR 2.1.3

<p><b>5</b> <b>ELENCO DEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE LE CUI PROCEDURE STRUMENTALI SI SVILUPPANO, ANCHE PARZIALMENTE, ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>5</b> <b>LIST OF AIRPORTS OPEN TO CIVIL FLIGHTS WHOSE INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES ARE DEVELOPED, TOTALLY OR PARTIALLY, INSIDE THE CONTROL ZONE:</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>6</b> <b>USO DEL RADAR NEL SERVIZIO DI CONTROLLO D'AVVICINAMENTO</b></p> <p>Il servizio di controllo di avvicinamento nel CTR di AVIANO viene fornito mediante l'uso del radar in conformità al DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 con le differenze e/o requisiti aggiuntivi pubblicati in AIP - ENR 1.6</p>	<p><b>6</b> <b>USE OF RADAR IN APPROACH CONTROL SERVICE</b></p> <p>AVIANO CTR approach control service is radar provided according to DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 with the differences and/or the additional requirements reported in AIP - ENR 1.6</p>
<p><b>6.1</b> <b>Caratteristiche operative del servizio radar</b></p> <p><b>1) Area di servizio</b> CTR di AVIANO</p> <p><b>2) "Setting operativo"</b></p> <p>a) <i>Radar Primario:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 NM dall'aeroporto di AVIANO, FL300.</li> </ul> <p>b) <i>Radar secondario (SSR):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60 NM dall'aeroporto di AVIANO, FL300.</li> </ul> <p><b>3) Limitazioni Radar Primario e Secondario:</b> NIL</p> <p><b>4) Controllo della velocità</b> NIL</p> <p><b>5) Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>6.1</b> <b>Radar service operational characteristics</b></p> <p><b>1) Service area</b> AVIANO CTR</p> <p><b>2) "Operative setting"</b></p> <p>a) <i>Primary Radar:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 NM from AVIANO aerodrome, FL300.</li> </ul> <p>b) <i>Secondary Surveillance Radar (SSR):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60 NM from AVIANO aerodrome, FL300.</li> </ul> <p><b>3) Primary and Secondary Radar limitations:</b> NIL</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p> <p><b>5) Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>6.2</b> <b>Caratteristiche tecniche del sistema radar</b></p> <p><b>1) Il sistema radar è costituito da:</b></p> <p>a) <i>Radar Primario:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in banda S (lunghezza d'onda 10.7 cm) di categoria TAR (Terminal Area Surveillance Radar);</li> </ul> <p>b) <i>Radar secondario (SSR):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- con possibilità di interrogazione nei modi 3/A (4096 codici) e C e presentazione sintetica di simboli di posizione, codice di identità e di livelli.</li> </ul> <p><b>2) Manutenzione PSR/SSR:</b> Tutti i TUE, WED e FRI 0500-0700 (0400-0600).</p>	<p><b>6.2</b> <b>Radar system technical characteristics</b></p> <p><b>1) Radar system consist of:</b></p> <p>a) <i>Primary Radar:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in S band (wave length 10.7 cm) TAR (Terminal Area Surveillance Radar) category;</li> </ul> <p>b) <i>Secondary Surveillance Radar (SSR):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- able to interrogate in 3/A (4096 codes) and C modes with synthetic presentation of position symbols, identity codes and levels.</li> </ul> <p><b>2) PSR/SSR maintainance:</b> Every TUE, WED and FRI 0500-0700 (0400-0600).</p>
<p><b>6.3</b> <b>Codici SSR</b></p> <p>Codici SSR sono riportati in AIP - ENR 1.6</p>	<p><b>6.3</b> <b>SSR codes</b></p> <p>SSR codes are depicted in AIP - ENR 1.6</p>
<p><b>6.4</b> <b>Carta delle minime sotto vettoramento radar</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>6.4</b> <b>ATC surveillance minimum altitude chart</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>7</b> <b>NORME PARTICOLARI PER IL TRAFFICO VFR</b></p> <p><b>7.1</b> Il contatto radio con AVIANO APP deve essere stabilito su FREQ. 120.125 MHz prima di entrare nel CTR AVIANO e deve essere mantenuto per tutta la durata dell'attraversamento.</p> <p><b>7.2</b> Il traffico VFR in attraversamento nel CTR deve attenersi alle rotte e alle altezze indicate in ENR 6.3-5, inoltre deve inserire il Trasponder sul MODO A - 7000.</p>	<p><b>7</b> <b>SPECIAL RULES FOR VFR TRAFFIC</b></p> <p><b>7.1</b> Radio contact with Aviano APP shall be established on FREQ 120.125 MHZ before entering Aviano CTR and shall be kept until crossing is completed.</p> <p><b>7.2</b> VFR traffic flying through CTR shall follow the VFR route and height shown in ENR 6.3-5, moreover it must have Trasponder on MODE A - 7000.</p>

**7.3** Attese potranno essere effettuate in accordo a quanto indicato in ENR 6.3-5.  
Attese sui punti di riporto diversi, lungo le rotte VFR pubblicate, potranno essere istruite a discrezione ATC.

**7.3** Holdings may be performed according to ENR 6.3-5.  
Holdings over other reporting points, along published VFR routes, may be requested at ATC discretion.

## RONCHI CTR

### 1 AUTORITA' DI CONTROLLO

Il servizio di controllo è fornito dal Controllo di Avvicinamento di RONCHI.

### 1 CONTROLLING AUTHORITY

Control service is provided by RONCHI Approach Control.

### 2

#### DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE DIMENSIONS AND CLASSIFICATION

Altitudine di transizione Transition altitude
5000ft su/on
TRIESTE/Ronchi dei Legionari QNH

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione/ Vertical limits and classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Note Remarks
1	2	3	4
Ronchi CTR			
<b>Zona/Zone '1'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°52'33"N 013°05'07"E 45°56'17"N 013°15'03"E 45°54'09"N 013°29'21"E 45°46'30"N 013°35'00"E 45°42'13"N 013°32'29"E 45°41'34"N 013°27'52"E 45°41'19"N 013°22'43"E 45°44'58"N 013°08'39"E 45°52'33"N 013°05'07"E	FL85 _____ SFC "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '2'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°48'30"N 012°50'00"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°25'20"N 013°11'00"E 45°22'40"N 013°07'00"E 45°18'30"N 012°50'00"E 45°48'30"N 012°50'00"E	FL85 _____ 4500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '3'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°38'00"N 013°30'00"E 45°34'23"N 013°07'30"E 45°25'20"N 013°11'00"E 45°38'00"N 013°30'00"E	FL85 _____ 2000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '4'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°51'00"N 013°01'00"E 45°52'33"N 013°05'07"E 45°44'58"N 013°08'39"E 45°41'19"N 013°22'43"E 45°41'34"N 013°27'52"E 45°42'13"N 013°32'29"E 45°38'00"N 013°30'00"E 45°34'23"N 013°07'30"E 45°51'00"N 013°01'00"E	FL85 _____ 1000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '5'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°56'17"N 013°15'03"E 46°01'04"N 013°19'47"E 46°00'22"N 013°24'42"E 46°00'00"N 013°25'00"E 45°54'09"N 013°29'21"E 45°56'17"N 013°15'03"E	FL85 _____ 3000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '6'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°54'09"N 013°29'21"E 45°46'30"N 013°35'00"E 45°38'00"N 013°30'00"E 45°36'55"N 013°23'15"E 45°55'24"N 013°12'42"E 45°56'17"N 013°15'03"E 45°54'09"N 013°29'21"E	FL105 _____ FL85 "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL

### 3

#### SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Ronchi APP	119.175 MHZ	H24	NIL
	Ronchi Radar	119.175 MHZ	0800-1700 (0700-1600)	NIL

**4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE THE CONTROL ZONE:**

Indicatore ICAO/ICAO Indicator	NOME/NAME	RIFERIMENTO/REFERENCE
LIPQ	TRIESTE/Ronchi dei Legionari	AD 2 LIPQ 1-1

**5 ELENCO DEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE LE CUI PROCEDURE STRUMENTALI SI SVILUPPANO, ANCHE PARZIALMENTE, ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**5 LIST OF AIRPORTS OPEN TO CIVIL FLIGHTS WHOSE INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES ARE DEVELOPED, TOTALLY OR PARTIALLY, INSIDE THE CONTROL ZONE:**

- LIPQ (TRIESTE/Ronchi dei Legionari)
- LIPZ (VENEZIA/Tessera)

- LIPQ (TRIESTE/Ronchi dei Legionari)
- LIPZ (VENEZIA/Tessera)

**6 USO DEL RADAR NEL SERVIZIO DI CONTROLLO D'AVVICINAMENTO**

**6 USE OF RADAR IN APPROACH CONTROL SERVICE**

Il servizio di controllo di avvicinamento nel CTR di RONCHI viene fornito mediante l'uso del radar in conformità al DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 con le differenze e/o requisiti aggiuntivi pubblicati in AIP - ENR 1.6

RONCHI CTR approach control service is radar provided according to DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 with the differences and/or the additional requirements reported in AIP - ENR 1.6

**6.1 Caratteristiche operative del servizio radar**

**6.1 Radar service operational characteristics**

**1) Area di servizio**

CTR di RONCHI

**1) Service area**

RONCHI CTR

**2) "Setting operativo"**

NIL

**2) "Operative setting"**

NIL

**3) Limitazioni Radar Primario e Secondario:**

NIL

**3) Primary and Secondary Radar limitations:**

NIL

**4) Controllo della velocità**

NIL

**4) Speed control**

NIL

**5) Radar avaria**

NIL

**5) Radar failure**

NIL

**6.2 Caratteristiche tecniche del sistema radar**

**6.2 Radar system technical characteristics**

**1) Il sistema radar è costituito da:**

a) Radar Primario:

NIL

**1) Radar system consist of:**

a) Primary Radar:

NIL

b) Radar secondario (SSR):

NIL

b) Secondary Surveillance Radar (SSR):

NIL

**2) Manutenzione PSR/SSR:**

Per manutenzioni pianificate con previsto fermo del RADAR di Avvicinamento, collegarsi all'indirizzo web di seguito indicato, controllando la Sezione AIM e ricercando un eventuale e correlato NOTAM in vigore emanato da ENAV S.p.A.:

<https://www.cfm.eucontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**2) PSR/SSR maintenance:**

For any programmed RADAR maintenance with a planned RADAR stop service, check by clicking the following link, looking in the AIM Section and checking any technical NOTAM message published by ENAV S.p.A. Unit:

<https://www.cfm.eucontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**6.3 Codici SSR**

Codici SSR sono riportati in AIP - ENR 1.6

**6.3 SSR codes**

SSR codes are depicted in AIP - ENR 1.6



**6.4 Carta delle minime sotto vettoramento radar**  
NIL

**6.4 ATC surveillance minimum altitude chart**  
NIL

**7 NORME PARTICOLARI PER IL TRAFFICO VFR**  
Vedere ENR 6.3-5 e AD 2 LIPQ 1-1

**7 SPECIAL RULES FOR VFR TRAFFIC**  
See ENR 6.3-5 and AD 2 LIPQ 1-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## TREVISO CTR

### 1 AUTORITA' DI CONTROLLO

Il servizio di controllo è fornito dal Centro Militare di Controllo di Avvicinamento di TREVISO.

Autorità ATS: Aeronautica Militare.

### 1 CONTROLLING AUTHORITY

Control service is provided by TREVISO Approach Control Military Centre.

ATS Authority: Italian Air Force.

### 2

### DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE DIMENSIONS AND CLASSIFICATION

Altitudine di transizione Transition altitude
6000ft su/on TREVISO/S.Angelo QNH

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione/ Vertical limits and classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Note Remarks
1	2	3	4
Treviso CTR			
<b>Zona/Zone '1'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°45'23"N 011°56'52"E 45°46'48"N 012°10'03"E 45°45'10"N 012°18'00"E 45°35'05"N 012°20'36"E 45°28'38"N 011°57'25"E 45°37'05"N 011°51'48"E 45°36'17"N 011°44'01"E 45°43'18"N 011°43'39"E 45°45'23"N 011°56'52"E	1500ft AMSL  SFC  "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '2'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°45'10"N 012°18'00"E 45°48'30"N 012°50'01"E 45°36'42"N 012°50'00"E 45°34'45"N 012°40'38"E 45°35'14"N 012°25'13"E 45°29'25"N 012°07'46"E 45°31'12"N 012°06'33"E 45°35'05"N 012°20'36"E 45°45'10"N 012°18'00"E	1500ft AMSL  SFC  "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) La zona è attiva e classificata "D" nei seguenti orari:/Zone is active and classified "D" at the following time: MON-THU H24, FRI 0000-1200 (0000-1100). La zona non è attiva e il suo spazio aereo è declassato a "G" nei seguenti orari:/Zone is not active and its airspace is downgraded to a "G" at the following times: FRI 1200-2359 (1100-2359) SAT, SUN e/and HOL H24.
<b>Zona/Zone '3'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°29'25"N 012°07'46"E 45°35'14"N 012°25'13"E 45°34'45"N 012°40'38"E 45°36'42"N 012°50'00"E 45°48'30"N 012°50'01"E 45°45'10"N 012°18'00"E 45°46'48"N 012°10'03"E 45°45'23"N 011°56'52"E 45°29'25"N 012°07'46"E	FL195  1500ft AMSL  "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) Escluso lo spazio aereo delle rotte ATS (che rimane sotto il controllo di Padova ACC)/except the airspace of the ATS routes (which remains under Padova ACC authority).
<b>Zona/Zone '4'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°43'14"N 011°40'23"E 45°43'18"N 011°43'39"E 45°45'23"N 011°56'52"E 45°29'25"N 012°07'46"E 45°24'09"N 011°55'43"E 45°23'00"N 011°37'50"E 45°37'14"N 011°33'36"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°38'14"N 011°40'35"E fino a/till point 45°43'14"N 011°40'23"E	FL85  1500ft AMSL  "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	1) Escluso lo spazio aereo delle rotte ATS (che rimane sotto il controllo di Padova ACC)/except the airspace of the ATS routes (which remains under Padova ACC authority).

### 3

### SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Treviso APP	120.400 MHZ	H24	1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude
		121.150 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude
	Treviso Radar	120.400 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude 2) Altri orari a discrezione ATC/Other hours ATC discretion

**4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE THE CONTROL ZONE:**

Indicatore ICAO	NOME	SEZIONE DI RIFERIMENTO
LIPH	TREVISO/S.Angelo	AD 2 LIPH 1-1
LIPS	ISTRANA	ENR 2.1.3

**5 ELENCO DEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE LE CUI PROCEDURE STRUMENTALI SI SVILUPPANO, ANCHE PARZIALMENTE, ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**5 LIST OF AIRPORTS OPEN TO CIVIL FLIGHTS WHOSE INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES ARE DEVELOPED, TOTALLY OR PARTIALLY, INSIDE THE CONTROL ZONE:**

- LIPH (TREVISO/S.Angelo);
- LIPU (PADOVA).

- LIPH (TREVISO/S.Angelo);
- LIPU (PADOVA).

**6 USO DEL RADAR NEL SERVIZIO DI CONTROLLO D'AVVICINAMENTO**

**6 USE OF RADAR IN APPROACH CONTROL SERVICE**

Il servizio di controllo di avvicinamento nel CTR di TREVISO viene fornito mediante l'uso del radar in conformità al DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 con le differenze e/o requisiti aggiuntivi pubblicati in AIP - ENR 1.6

TREVISO CTR approach control service is radar provided according to DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 with the differences and/or the additional requirements reported in AIP - ENR 1.6

**6.1 Caratteristiche operative del servizio radar**

**6.1 Radar service operational characteristics**

**1) Area di servizio**

CTR di TREVISO

**1) Service area**

TREVISO CTR

**2) "Setting operativo"**

a) Radar Primario:

- 100 NM dall'aeroporto di Istrana, FL400.

**2) "Operative setting"**

a) Primary Radar:

- 100 NM from Istrana aerodrome, FL400.

## VENEZIA CTR

**1 AUTORITA' DI CONTROLLO**

Il servizio di controllo è fornito dal Controllo di Avvicinamento di VENEZIA.

**1 CONTROLLING AUTHORITY**

Control service is provided by VENEZIA Approach Control.

**2**
**DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE  
DIMENSIONS AND CLASSIFICATION**

Altitudine di transizione Transition altitude
6000ft su/on VENEZIA/Tessera QNH

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione/ Vertical limits and classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Note Remarks
1	2	3	4
Venezia CTR			
<b>Zona/Zone '1'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°24'55"N 012°04'43"E 45°30'57"N 012°12'21"E 45°35'14"N 012°25'13"E 45°35'06"N 012°29'54"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°32'06"N 012°29'43"E fino a/till point 45°30'22"N 012°33'12"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°28'02"N 012°30'51"E 45°28'04"N 012°27'43"E 45°25'11"N 012°19'05"E 45°19'51"N 012°18'34"E 45°18'16"N 012°15'14"E 45°24'55"N 012°04'43"E	1500ft AMSL _____ SFC "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '2'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°24'00"N 011°53'19"E 45°24'09"N 011°55'43"E 45°29'25"N 012°07'46"E 45°35'14"N 012°25'13"E 45°34'45"N 012°40'38"E 45°36'42"N 012°50'00"E 45°28'14"N 012°50'00"E 45°24'39"N 012°44'29"E 45°21'34"N 012°40'20"E 45°17'55"N 012°33'55"E 45°08'27"N 012°07'39"E 45°17'59"N 011°55'08"E 45°11'37"N 011°47'34"E 45°11'52"N 011°41'02"E 45°23'00"N 011°37'50"E 45°24'00"N 011°53'19"E	FL85 _____ 1500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	NIL
<b>Zona/Zone '3'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°11'52"N 011°41'02"E 45°11'37"N 011°47'34"E 45°17'59"N 011°55'08"E 45°08'27"N 012°07'39"E 45°17'55"N 012°33'55"E 45°21'34"N 012°40'20"E 45°24'39"N 012°44'29"E 45°28'14"N 012°50'00"E 45°24'40"N 012°50'00"E 45°16'35"N 012°47'48"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°17'30"N 012°40'50"E fino a/till point 45°13'36"N 012°45'16"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 45°00'00"N 012°21'22"E 44°58'00"N 011°45'00"E 45°11'52"N 011°41'02"E	FL85 _____ 3000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN	NIL

3

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Venezia APP	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL
	Venezia Radar	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL

**4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE THE CONTROL ZONE:**

Indicatore ICAO/ICAO Indicator	NOME/NAME	RIFERIMENTO/REFERENCE
LIPZ	VENEZIA/Tessera	AD 2 LIPZ 1-1

**5 ELENCO DEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE LE CUI PROCEDURE STRUMENTALI SI SVILUPPANO, ANCHE PARZIALMENTE, ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:**

**5 LIST OF AIRPORTS OPEN TO CIVIL FLIGHTS WHOSE INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES ARE DEVELOPED, TOTALLY OR PARTIALLY, INSIDE THE CONTROL ZONE:**

- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| - LIPU (PADOVA)                       | - LIPU (PADOVA)                       |
| - LIPV (VENEZIA/LIDO)                 | - LIPV (VENEZIA/LIDO)                 |
| - LIPZ (VENEZIA/Tessera)              | - LIPZ (VENEZIA/Tessera)              |
| - LIPQ (TRIESTE/Ronchi dei Legionari) | - LIPQ (TRIESTE/Ronchi dei Legionari) |

**6 USO DEL RADAR NEL SERVIZIO DI CONTROLLO D'AVVICINAMENTO**

Il servizio di controllo di avvicinamento nel CTR di VENEZIA viene fornito mediante l'uso del radar in conformità al DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 con le differenze e/o requisiti aggiuntivi pubblicati in AIP - ENR 1.6

**6 USE OF RADAR IN APPROACH CONTROL SERVICE**

VENEZIA CTR approach control service is radar provided according to DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 with the differences and/or the additional requirements reported in AIP - ENR 1.6

**6.1 Caratteristiche operative del servizio radar**

**6.1 Radar service operational characteristics**

**1) Area di servizio**

CTR di VENEZIA

**1) Service area**

VENEZIA CTR

**2) "Setting operativo"**

NIL

**2) "Operative setting"**

NIL

**3) Limitazioni Radar Primario e Secondario:**

NIL

**3) Primary and Secondary Radar limitations:**

NIL

**4) Controllo della velocità**

I piloti degli aeromobili sotto controllo radar diretti a Venezia, se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, dovranno ridurre la velocità a:

- 250 kt IAS al di sotto di FL 100;
- 200 kt IAS
  - iniziando la virata per intercettare il LOC, o
  - iniziando la virata per intercettare l'appropriata RDL in caso di avvicinamento per finale VOR-DME RWY 04R/L - 22L/R, o
  - iniziando la virata per intercettare l'appropriato rilevamento magnetico in caso d'avvicinamento per finale LOC/ILS RWY 04R, o
  - ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- 180 kt IAS al completamento della virata per l'intercettazione del LOC, o ad una distanza di 8 NM dalla soglia pista;

**4) Speed control**

Pilots of radar vectored aircraft bound to Venezia, if not otherwise instructed by ATC Unit, shall reduce speed to:

- 250 kt IAS below FL 100;
- 200 kt IAS
  - starting the turn to intercept the LOC, or
  - starting the turn to intercept the appropriate RDL in case of VOR-DME RWY 04R/L - 22L/R final approach, or
  - starting the turn to intercept the appropriate magnetic bearing in case of LOC/ILS RWY 04R final approach, or
  - at distance of 12 NM from RWY THR in case of straight in approach;
- 180 kt IAS completing the turn to intercept LOC or at a distance of 8 NM from the RWY THR;

d) 160 kt IAS ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

**5) Radar avaria**

NIL

**6.2 Caratteristiche tecniche del sistema radar**

**1) Il sistema radar è costituito da:**

a) *Radar Primario:*

Radar primario adattivo Selex S I ATCR-33/S DPC, in banda S, di categoria ASR (Approach Surveillance Radar), presentazione sintetica.

b) *Radar secondario (SSR):*

associato al primario, con possibilità di interrogazione nei modi 3/A (4096 codici) e C e presentazione sintetica di simboli di posizione, codice di identità di livelli.

**2) Manutenzione PSR/SSR:**

Per manutenzioni pianificate con previsto fermo del RADAR di Avvicinamento, collegarsi all'indirizzo web di seguito indicato, controllando la Sezione AIM e ricercando un eventuale e correlato NOTAM in vigore emanato da ENAV S.p.A.:

<https://www.cfm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**6.3 Codici SSR**

Codici SSR sono riportati in AIP - ENR 1.6

**6.4 Carta delle minime sotto vettoramento radar**

Vedere ENR 2.1.2.42-5

**7 NORME PARTICOLARI PER IL TRAFFICO VFR**

Vedere ENR 6.3-5, AD 2 LIPU 1-1, AD 2 LIPV 1-1 e AD 2 LIPZ 1-1

d) 160 kt IAS at a distance of 4 NM from RWY THR.

**5) Radar failure**

NIL

**6.2 Radar system technical characteristics**

**1) Radar system consist of:**

a) *Primary Radar:*

Primary Radar adaptive Selex S I ATCR-33/S DPC, in S band, category ASR (Approach Surveillance Radar), synthetic presentation.

b) *Secondary Surveillance Radar (SSR):*

associated with the primary radar, able to interrogate in 3/A (4096 codes) and C modes with synthetic presentation of position symbols, identity codes and levels.

**2) PSR/SSR maintenance:**

For any programmed RADAR maintenance with a planned RADAR stop service, check by clicking the following link, looking in the AIM Section and checking any technical NOTAM message published by ENAV S.p.A. Unit:

<https://www.cfm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**6.3 SSR codes**

SSR codes are depicted in AIP - ENR 1.6

**6.4 ATC surveillance minimum altitude chart**

See ENR 2.1.2.42-5

**7 SPECIAL RULES FOR VFR TRAFFIC**

See ENR 6.3-5, AD 2 LIPU 1-1, AD 2 LIPV 1-1 e AD 2 LIPZ 1-1

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



## ENR 6.3.1 DESIGNATORI PER PUNTI VFR VFR NAME-CODE DESIGNATORS

### 1 Generalità

Le indicazioni **TO** esprimono la rotta magnetica da seguire per arrivare al punto di riporto successivo della rotta VFR, qualora istituita.

Le indicazioni **FROM** sono espresse in gradi sia che riguardino L, NDB o VOR ed esprimono la radiale o il QDR della stazione trasmittente, ciò anche in considerazione che molte emittenti VOR si trovano in prossimità di una emittente L oppure NDB, in modo tale da potere usare il valore espresso in gradi FROM, con sufficiente approssimazione, da parte degli aeromobili sprovvisti di apparato VOR.

I valori di rilevamento e di distanza sono stati approssimati all'unità più vicina, per difetto o per eccesso e sono riferiti alla variazione magnetica esistente nel 2005 (2005.0).

### 1 General

Indication **TO** means magnetic track to be followed to the next VFR reporting point of the VFR route, when present.

Indication **FROM** is given in degrees regardless of L, NDB or VOR radiofacility available, it means the radial or the QDR from transmitting station. It is considered that some VOR stations are very near located to the L or NDB station so that the indication FROM may be used also by aircraft not VOR equipped.

Bearing and distance values are rounded to be nearest unit downwards or upwards and are referred to MAG VAR effective in 2005 (2005.0).

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>1NM NORTH SALERNO TOWN (RI-NW1)</b>	40°41'47"N	014°47'06"E	FROM SOR VOR: 069°/22NM
<b>1NM SW PORTOFINO (MJ-E2)</b>	44°17'27"N	009°11'33"E	FROM GEN VOR: 148°/9NM FROM SES VOR: 114°/18NM
<b>1NM WEST SAN CASCIANO (RQ-S2)</b>	43°39'06"N	011°10'01"E	FROM FRZ VOR: 161°/24NM FROM PRT VOR: 187°/10NM
<b>2NM EAST LAGO DI BOLSENA (RR-N5)</b>	42°37'06"N	012°02'55"E	FROM CMP VOR: 331°/33NM FROM TAQ VOR: 027°/27NM TO Orvieto: 22°/6NM TO Viterbo: 165°/12NM
<b>2NM NORTH LUCERA (BA-N3)</b>	41°31'57"N	015°15'26"E	FROM FGG VOR: 294°/14NM FROM FOG NDB: 294°/14NM TO Foggia AD: 113°/14NM TO San Severo: 029°/11NM
<b>2NM NORTH MORLUPO (RR-N1)</b>	42°11'00"N	012°30'20"E	FROM CMP VOR: 057°/7NM FROM URB NDB: 001°/14NM TO Capranica: 287°/15NM TO Morlupo: 181°/2NM TO Passo Corese: 106°/7NM
<b>2NM SOUTH CANOSA (BA-SE2)</b>	41°10'59"N	016°03'38"E	FROM BAR VOR: 272°/33NM FROM FGG VOR: 119°/28NM FROM FOG NDB: 119°/28NM TO Stornara: 292°/15NM TO Trani: 069°/17NM
<b>2NM WEST TERRACINA (RL-S2)</b>	41°16'53"N	013°12'04"E	FROM LAT VOR: 139°/20NM FROM PNZ VORTAC: 025°/25NM TO Borgo Isonzo: 306°/16NM
<b>5NM NORD EST AUGUSTA (CZ-SE1)</b>	37°18'42"N	015°15'11"E	FROM CTF VOR: 135°/13NM FROM SIG NDB: 110°/14NM TO Foce Simeto: 302°/9NM
<b>ACATE (CB-W2)</b>	37°01'43"N	014°29'40"E	FROM COM VOR: 297°/5NM
<b>AGIRA (CZ-NW1)</b>	37°39'00"N	014°31'37"E	FROM CTF VOR: 292°/28NM FROM SIG NDB: 304°/26NM
<b>ALASSIO (MG-SE1)</b>	44°00'21"N	008°10'13"E	FROM ABN NDB: 215°/4NM FROM ALB VOR: 143°/3NM TO Albenga AD: 320°/3NM
<b>ALBENGA AD</b>	44°02'45"N	008°07'32"E	FROM ABN NDB: 261°/4NM TO Alassio: 140°/3NM TO Ceriale: 056°/6NM
<b>ALBERETO</b>	43°55'30"N	012°31'00"E	FROM RIM NDB: 175°/9NM FROM RIM VOR: 217°/7NM
<b>ALPIGNANO (MF-SW2)</b>	45°05'55"N	007°31'30"E	FROM CSL VOR: 215°/9NM FROM TOP VOR: 305°/18NM
<b>ALTEDO (PE-E2)</b>	44°40'06"N	011°29'26"E	FROM BOA NDB: 062°/14NM FROM BOA VOR: 046°/12NM FROM FER NDB: 210°/10NM
<b>ALZANO LOMBARDO (ME-N1)</b>	45°43'51"N	009°44'23"E	FROM BEG VOR: 018°/4NM FROM TZO VOR: 042°/14NM
<b>AMANTEA (CA-NW2)</b>	39°08'03"N	016°04'32"E	FROM CRN VOR: 278°/48NM FROM LMT VOR: 325°/16NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
	1	2	
	LAT	LONG	
<b>ANCONA (PY-E1)</b>	43°37'17"N	013°30'01"E	FROM ANC VOR: 029°/2NM
<b>ANSA RENO (PE-N3)</b>	44°37'16"N	011°18'47"E	FROM BOA NDB: 055°/6NM FROM BOA VOR: 009°/5NM
<b>ANZIO (RE-SE2)</b>	41°26'56"N	012°37'27"E	FROM LAT VOR: 246°/14NM FROM PNZ VORTAC: 333°/36NM TO Aprilia: 006°/9NM
<b>APRILIA (RE-SE1)</b>	41°35'35"N	012°39'05"E	FROM LAT VOR: 283°/12NM FROM OST VOR: 122°/22NM TO Anzio: 186°/9NM TO Borgo Montello: 131°/7NM TO Velletri Railway Station: 048°/8NM
<b>ARIANO IRPINO (BA-SW1)</b>	41°09'12"N	015°05'09"E	FROM FGG VOR: 228°/26NM FROM FOG NDB: 228°/26NM TO Orsara di Puglia: 046°/11NM
<b>ARISCHIA (AP-NE1)</b>	42°25'05"N	013°20'27"E	FROM PES VOR: 267°/37NM
<b>ARNOLDSTEIN</b>	46°32'50"N	013°42'40"E	FROM VIW VOR: 221°/12NM
<b>AVERSA (RN-N4)</b>	40°58'20"N	014°13'08"E	FROM POM VOR: 287°/8NM FROM TEA VOR: 148°/22NM TO Napoli/Capodichino AD: 146°/6NM TO Caserta: 038°/8NM TO West Lago Patria: 258°/10NM
<b>BAGNAIA (RV-E1)</b>	42°26'00"N	012°09'00"E	FROM TAQ VOR: 053°/23NM
<b>BAGNOLO S.VITO (PX-S2)</b>	45°05'00"N	010°53'00"E	FROM GAZ L: 119°/14NM FROM VIL VOR: 181°/19NM
<b>BALESTRATE (CJ-SW2)</b>	38°03'09"N	013°00'30"E	FROM PAL VOR: 276°/8NM FROM PRS VOR: 204°/8NM FROM TRP VOR: 066°/25NM
<b>BARBERINO VAL D'ELSA (RQ-S1)</b>	43°31'39"N	011°10'27"E	FROM FRZ VOR: 165°/31NM FROM PRT VOR: 182°/17NM
<b>BARI AD</b>	41°08'17"N	016°45'54"E	FROM BAR VOR: 232°/1NM TO Molfetta: 293°/8NM TO Mola di Bari: 105°/16NM TO Grumo Appula: 195°/8NM
<b>BASSANO DEL GRAPPA (PH-NW1)</b>	45°45'25"N	011°42'54"E	FROM TRE L: 297°/18NM
<b>BELLAGIO</b>	45°59'20"N	009°15'50"E	FROM BEG VOR: 315°/27NM FROM SRN VOR: 025°/23NM FROM TZO VOR: 337°/28NM
<b>BEVAGNA (RZSE1)</b>	42°55'56"N	012°36'27"E	FROM PRU VOR: 156°/11NM
<b>BIELLA NORD (LE-N1)</b>	45°34'50"N	008°03'16"E	FROM BLA VOR: 339°/6NM
<b>BISCEGLIE (BD-NW3)</b>	41°14'23"N	016°30'24"E	FROM BAR VOR: 293°/13NM FROM FGG VAR: 102°/46NM TO Molfetta: 118°/5NM
<b>BORGIO ISONZO (RL-S1)</b>	41°26'25"N	012°55'35"E	FROM LAT VOR: 175°/6NM FROM PNZ VORTAC: 356°/32NM TO Borgo Montello: 299°/8NM TO Maenza: 065°/13NM TO Terracina: 120°/17NM
<b>BORGIO MONTELLO (RL-W1)</b>	41°30'30"N	012°46'25"E	FROM LAT VOR: 251°/7NM FROM OST VOR: 124°/30NM TO Aprilia: 311°/7NM TO Borgo Isonzo: 119°/8NM TO Tor San Lorenzo: 280°/11NM
<b>BORGONUOVO (PE-S3)</b>	44°26'44"N	011°16'13"E	FROM BOA NDB: 156°/8NM FROM BOA VOR: 188°/6NM FROM FER NDB: 212°/27NM
<b>BOVOLENTA (PZ-SW2)</b>	45°16'09"N	011°56'28"E	FROM TES VOR: 229°/23NM FROM PDA NDB: 150°/09NM
<b>BOVOLONE (PX-S1)</b>	45°15'00"N	011°07'30"E	FROM GAZ L: 081°/22NM FROM VIL VOR: 134°/13NM
<b>BRACCAGNI</b>	42°51'56"N	011°04'58"E	FROM SIE VOR: 196°/24NM TO Gavorrano: 292°/9NM TO Roccatederighi: 360°/10NM
<b>BRA (MZ-NE1)</b>	44°41'45"N	007°51'10"E	FROM LEV L: 047°/14NM FROM TOP VOR: 181°/14NM
<b>BRESCELLO (MP-NE1)</b>	44°54'11"N	010°30'51"E	FROM BOA VOR: 302°/40NM FROM PAR NDB: 061°/11NM FROM PIA NDB: 085°/29NM TO Colorno: 286°/6NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>BRESCIA (PO-N1)</b>	45°31'38"N	010°14'46"E	FROM BSA VOR: 330°/6NM FROM GAZ L: 321°/25NM FROM VIL VOR: 283°/29NM
<b>BRINDISI AD</b>	40°39'38"N	017°56'53"E	FROM BRD VOR: 317°/4NM FROM GRT L: 059°/27NM TO San Vito dei Normanni: 266°/11NM
<b>BUSCA (MZ-W1)</b>	44°31'00"N	007°28'00"E	FROM LEV L: 255°/7NM FROM TOP VOR: 214°/30NM
<b>BUSSETO (MS-E1)</b>	44°58'47"N	010°02'35"E	TO Castione Marchesi (ALPHA): 174°/4NM TO Soragna: 130°/5NM TO S.Nicolò (BRAVO): 286°/19NM
<b>BUSSOLENGO (PX-W2)</b>	45°28'00"N	010°48'00"E	FROM GAZ L: 027°/18NM FROM VIL VOR: 309°/5NM
<b>CA L'AGLIO ANTICA (RV-S1)</b>	42°22'30"N	012°03'00"E	FROM TAQ VOR: 054°/17NM
<b>CA' SAVIO (PZ-S1)</b>	45°27'29"N	012°26'37"E	FROM TES VOR: 137°/5NM FROM TRE L: 122°/18NM
<b>CALANGIANUS (EO-W2)</b>	40°55'15"N	009°11'40"E	FROM AJO VOR: 158°/54NM FROM ALG VOR: 067°/47NM FROM SME VOR: 277°/14NM TO Monte Pinu: 078°/8NM
<b>CALATAFIMI</b>	37°55'05"N	012°51'40"E	FROM PAL VOR: 244°/17NM FROM TRP NDB: 088°/17NM FROM TRP VOR: 084°/17NM TO Castelvetrano: 190°/15NM
<b>CALLIANO (S)</b>	45°56'01"N	011°05'45"E	FROM VIC VOR: 305°/30NM
<b>CALTAGIRONE (CB-N1)</b>	37°14'28"N	014°30'48"E	FROM COM VOR: 344°/16NM
<b>CANDIA CANAVESE (MF-NE1)</b>	45°19'10"N	007°53'55"E	FROM BLA VOR: 219°/14NM FROM CSL VOR: 060°/12NM FROM TOP VOR: 003°/24NM
<b>CANINO (RR-NW2)</b>	42°27'55"N	011°45'04"E	FROM TAQ VOR: 002°/15NM TO Manciano: 303°/13NM TO Toscana: 116°/6NM
<b>CANNARA (RZSE2)</b>	42°59'56"N	012°34'57"E	FROM PRU VOR: 152°/7NM
<b>CANNOBBIO</b>	46°03'45"N	008°41'48"E	FROM MMP VOR: 356°/25NM FROM SRN VOR: 330°/28NM
<b>CAORLE (PH-E2)</b>	45°36'00"N	012°53'00"E	FROM RIV NDB: 185°/20NM FROM TES VOR: 075°/22NM
<b>CAPO CODA CAVALLO (EO-SE1)</b>	40°50'30"N	009°43'35"E	FROM SME VOR: 105°/11NM TO Olbia AD: 289°/10NM TO Posada: 179°/12NM
<b>CAPO COLONNA (BC-E1)</b>	39°01'32"N	017°12'16"E	FROM CRN VOR: 070°/6NM FROM LMT VOR: 077°/45NM
<b>CAPO FERRO (EO-N2)</b>	41°09'20"N	009°31'25"E	FROM AJO VOR: 136°/50NM FROM SME VOR: 003°/16NM TO Golfo Cugnana: 180°/8NM TO Monte Pinu: 207°/14NM
<b>CAPO GALLO (CJ-E1)</b>	38°13'21"N	013°18'55"E	FROM PAL VOR: 028°/13NM FROM PRS VOR: 073°/12NM TO Capo San Vito: 264°/28NM TO Palermo/Punta Raisi AD: 255°/10NM
<b>CAPO SAN MARCO</b>	37°29'56"N	013°01'22"E	FROM PAL VOR: 191°/33NM FROM TRP NDB: 133°/35NM FROM TRP VOR: 133°/34NM TO Mazzara del Vallo: 293°/22NM
<b>CAPO SAN VITO (CJ-W1)</b>	38°11'23"N	012°44'00"E	FROM PAL VOR: 292°/23NM FROM PRS VOR: 272°/16NM FROM TRP VOR: 029°/20NM TO Capo Gallo: 084°/28NM TO N gate: 231°/17NM
<b>CAPO SCARAMIA (CB-S1)</b>	36°47'20"N	014°29'42"E	FROM COM VOR: 200°/13NM
<b>CAPO SUVERO (CA-NW1)</b>	38°57'17"N	016°09'33"E	FROM CRN VOR: 265°/43NM FROM LMT VOR: 299°/6NM
<b>CAPO TESTA (EO-NW1)</b>	41°14'10"N	009°08'45"E	FROM AJO VOR: 151°/36NM FROM ALG VOR: 047°/55NM FROM SME VOR: 321°/26NM TO Monte Pinu: 148°/20NM
<b>CAPOTERRA</b>	39°09'54"N	008°57'54"E	FROM CAG VOR: 220°/7NM FROM CAR VOR: 277°/26NM TO Sarroch: 164°/7NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>CAPRANICA (RR-N2)</b>	42°15'25"N	012°10'43"E	FROM CMP VOR: 310°/12NM FROM TAQ VOR: 081°/20NM TO 2NM North Morlupo: 107°/15NM TO Vetralla: 304°/7NM
<b>CAPRI (RN-S1)</b>	40°33'30"N	014°14'40"E	FROM POM VOR: 193°/23NM FROM SOR VOR: 243°/5NM
<b>CAPUA (RM-N2)</b>	41°06'36"N	014°12'52"E	FROM POM VOR: 323°/13NM FROM TEA VOR: 133°/16NM TO Caserta: 114°/6NM TO Teano: 319°/11NM
<b>CARBONARA</b>	39°05'44"N	009°31'24"E	FROM CAG VOR: 113°/24NM TO Geremeas: 303°/8NM
<b>CARIGNANO (MF-S1)</b>	44°54'29"N	007°41'24"E	FROM CSL VOR: 174°/19NM FROM TOP VOR: 261°/7NM
<b>CARINI (CJ-SE1)</b>	38°07'54"N	013°10'52"E	FROM PAL VOR: 360°/6NM FROM PRS VOR: 115°/5NM FROM TRP VOR: 064°/35NM
<b>CASA DEL DIAVOLO (RZNW2)</b>	43°11'10"N	012°27'05"E	FROM PRU VOR: 330°/6NM
<b>CASELLETTE (MF-SW1)</b>	45°06'20"N	007°29'00"E	FROM CSL VOR: 225°/10NM FROM TOP VOR: 303°/19NM
<b>CASELLO A11 (RQ-NW3)</b>	43°49'34"N	011°09'43"E	FROM FRZ VOR: 149°/14NM FROM PRT VOR: 299°/2NM
<b>CASERTA (RN-N3)</b>	41°04'07"N	014°19'36"E	FROM POM VOR: 341°/9NM FROM TEA VOR: 128°/21NM TO Aversa: 218°/8NM TO Capua: 294°/6NM
<b>CASOLE D'ELSA</b>	43°20'27"N	011°02'51"E	FROM SIE VOR: 299°/10NM TO Massa Marittima: 200°/19NM TO Monticiano: 154°/13NM TO Poggibonsi: 031°/9NM
<b>CASTEL D'ASSO (RV-SW2)</b>	42°23'45"N	012°00'30"E	FROM TAQ VOR: 047°/16NM
<b>CASTEL DI SALCE (RV-SW1)</b>	42°22'00"N	011°58'15"E	FROM TAQ VOR: 048°/14NM
<b>CASTEL GUELFO (PE-SE1)</b>	44°25'57"N	011°39'42"E	FROM BOA NDB: 111°/21NM FROM BOA VOR: 110°/17NM FROM FER NDB: 174°/23NM
<b>CASTEL MAGGIORE (PE-E4)</b>	44°34'25"N	011°21'50"E	FROM BOA NDB: 085°/7NM FROM BOA VOR: 054°/4NM FROM FER NDB: 215°/18NM
<b>CASTELLAMMARE (CJ-SW1)</b>	38°01'27"N	012°53'05"E	FROM PAL VOR: 266°/14NM FROM PRS VOR: 225°/13NM FROM TRP VOR: 065°/19NM TO Palermo/Punta Raisi AD: 045°/14NM
<b>CASTELLETTO (PB-E1)</b>	46°30'46"N	011°28'35"E	FROM OZE VOR: 048°/10NM FROM BZO NDB: 064°/7NM
<b>CASTELVETRANO</b>	37°40'45"N	012°48'03"E	FROM PAL VOR: 219°/28NM FROM TRP NDB: 132°/20NM FROM TRP VOR: 132°/19NM TO Calatafimi: 010°/15NM TO Mazara del Vallo: 259°/10NM
<b>CASTIGLIONCELLO</b>	43°24'18"N	010°24'25"E	FROM PIS L: 155°/12NM FROM PIS VOR/DME: 176°/16NM TO Lorenzana: 036°/10NM
<b>CASTIGLIONE DELLA PESCAIA</b>	42°46'10"N	010°52'49"E	FROM ELB VOR: 082°/22NM TO Foci Ombrone: 134°/9NM TO Punta Ala: 287°/7NM
<b>CASTIONE MARCHESI (ALPHA)</b>	44°54'30"N	010°03'00"E	FROM COD L: 130°/29NM FROM PAR NDB: 295°/12NM FROM PIA NDB: 076°/10NM TO Fontanellato: 104°/6NM
<b>CASTROCARO TERME</b>	44°10'15"N	011°56'50"E	FROM FOR L: 167°/5NM FROM RIM VOR: 286°/30NM
<b>CATANIA FONTANAROSSA AD</b>	37°28'00"N	015°03'50"E	FROM SIG NDB: 044°/6NM TO Foce Simeto: 165°/5NM TO Isole Ciclopi Acì Trezza: 041°/7NM TO Misterbianco: 315°/4NM
<b>CAVARZERE (PZ-S5)</b>	45°07'50"N	012°04'50"E	FROM TES VOR: 206°/26NM FROM PDA NDB: 146°/19NM
<b>CECCANO (RL-E2)</b>	41°34'10"N	013°20'05"E	FROM FRS VOR: 156°/5NM FROM LAT VOR: 083°/19NM FROM PNZ VORTAC: 021°/43NM TO Maenza: 246°/7NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>CEGLIE MESSAPICO (BG-NE1)</b>	40°38'27"N	017°31'21"E	FROM GRT L: 019°/13NM FROM BRD VOR: 272°/22NM TO Taranto/Grottaglie AD: 215°/9NM
<b>CENTO (PE-N1)</b>	44°43'43"N	011°17'09"E	FROM BOA NDB: 019°/10NM FROM BOA VOR: 358°/12NM FROM FER NDB: 249°/15NM
<b>CERIALE (MG-NE1)</b>	44°05'47"N	008°13'57"E	FROM ABN NDB: 011°/2NM FROM ALB VOR: 057°/5NM TO Albenga AD: 236°/6NM
<b>CERTOSA (RQ-S3)</b>	43°43'46"N	011°14'17"E	FROM FRZ VOR: 149°/21NM FROM PRT VOR: 160°/5NM
<b>CERVINIA</b>	45°56'13"N	007°37'42"E	FROM SCS VOR: 046°/17NM FROM SVC NDB: 342°/12NM
<b>CEVA</b>	44°23'05"N	008°02'00"E	FROM LEV L: 117°/20NM FROM TOP VOR: 166°/33NM
<b>CHATILLON</b>	45°44'52"N	007°37'18"E	FROM SCS VOR: 089°/12NM FROM SVC NDB: 272°/4NM
<b>CHIETI (BP-SW1)</b>	42°21'00"N	014°10'30"E	FROM PES VOR: 183°/5NM TO Ortona: 087°/11NM TO Penne: 299°/13NM TO Pescara AD: 004°/5NM TO Popoli: 233°/18NM
<b>CHIOGGIA (PZ-S4)</b>	45°13'03"N	012°17'14"E	FROM FER NDB: 048°/37NM FROM TES VOR: 189°/18NM
<b>CHIUSAFORTE</b>	46°24'30"N	013°18'30"E	FROM RIV NDB: 026°/32NM FROM VIW VOR: 234°/30NM
<b>CHIVASSO (MF-E2)</b>	45°11'20"N	007°53'28"E	FROM CSL VOR: 099°/10NM FROM TOP VOR: 004°/16NM
<b>CINIGIANO</b>	42°52'46"N	011°25'36"E	FROM SIE VOR: 160°/24NM TO Civitella Marittima: 317°/9NM TO Istia: 239°/12NM TO Manciano: 166°/18NM
<b>CIVEZZANO (NE)</b>	46°05'22"N	011°11'08"E	FROM VIC VOR: 321°/34NM
<b>CIVITANOVA (PY-SE2)</b>	43°18'50"N	013°43'50"E	FROM ANC VOR: 143°/20NM
<b>CIVITELLA MARITTIMA</b>	42°59'35"N	011°17'23"E	FROM SIE VOR: 173°/16NM TO Cinigiano: 137°/9NM TO Monticiano: 328°/10NM TO Roccatederighi: 284°/9NM
<b>CLUSONE</b>	45°53'25"N	009°56'43"E	FROM BEG VOR: 036°/17NM FROM SRN VOR: 068°/41NM FROM TZO VOR: 042°/27NM
<b>COGOLETO (MJ-W1)</b>	44°23'22"N	008°38'33"E	FROM ABN NDB: 041°/27 FROM ALB VOR: 046°/30NM FROM GEN VOR: 263°/19NM FROM SES VOR: 257°/8NM
<b>COLICO</b>	46°08'10"N	009°22'08"E	FROM BEG VOR: 332°/31NM FROM SRN VOR: 025°/33 FROM TZO VOR: 349°/35NM
<b>COLLE ROIO (AP-S1)</b>	42°20'36"N	013°20'42"E	FROM PES VOR: 260°/38NM
<b>COLLECCHIO (MP-SW1)</b>	44°45'02"N	010°13'11"E	FROM PAR NDB: 215°/5NM FROM PIA NDB: 112°/18NM TO Castelguelfo: 354°/5NM TO Sant'Illario d'Enza: 084°/10NM TO Traversetolo: 131°/9NM
<b>COLORNO (MP-NE2)</b>	44°55'58"N	010°22'38"E	FROM BOA VOR: 300°/46NM FROM PAR NDB: 027°/7NM FROM PIA NDB: 080°/24NM TO Brescello: 106°/6NM TO Sissa: 290°/5NM
<b>COMO</b>	45°48'30"N	009°04'58"E	FROM BEG VOR: 287°/28NM FROM LIN VOR: 338°/22NM FROM SRN VOR: 014°/10NM FROM TZO VOR: 309°/23NM
<b>CONEGLIANO (PA-SW1)</b>	45°54'02"N	012°18'29"E	FROM AVI NDB: 252°/5NM TO Vittorio Veneto: 002°/6NM
<b>CONERO (PY-SE1)</b>	43°32'50"N	013°36'50"E	FROM ANC VOR: 109°/7NM
<b>CONFINE ITALIA/AUSTRIA</b>	46°32'05"N	013°38'20"E	FROM VIW VOR: 228°/15NM
<b>CORATO (BD-W2)</b>	41°09'14"N	016°24'48"E	FROM BAR VOR: 270°/16NM FROM FGG VOR: 110°/43NM TO Molfetta: 070°/9NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
	1	2	
	LAT	LONG	
<b>CORCIANO (RZW2)</b>	43°08'02"N	012°17'27"E	FROM PRU VOR: 280°/10NM
<b>COSSATO (LE-NE1)</b>	45°34'32"N	008°10'24"E	FROM BLA VOR: 032°/6NM
<b>COTIGNOLA</b>	44°23'24"N	011°56'32"E	FROM FOR L: 003°/9NM FROM RIM VOR: 306°/37NM
<b>CTR (MF-NW2)</b>	45°19'15"N	007°28'23"E	FROM CSL VOR: 308°/10NM FROM TOP VOR: 325°/29NM
<b>CUORGNE' (MF-N1)</b>	45°23'17"N	007°40'02"E	FROM SCS VOR: 147°/26NM FROM BLA VOR: 250°/19NM FROM CSL VOR: 004°/10NM FROM TOP VOR: 343°/29NM
<b>DOGNA</b>	46°26'55"N	013°18'50"E	FROM RIV NDB: 025°/34NM FROM VIW VOR: 237°/29NM
<b>DUINO (PQ-SE1)</b>	45°46'25"N	013°36'16"E	FROM RCH VOR: 120°/6NM FROM RON L: 105°/11NM
<b>E GATE</b>	37°53'38"N	012°43'25"E	FROM PAL VOR: 247°/23NM FROM TRP NDB: 095°/11NM FROM TRP VOR: 089°/10NM TO Segesta: 059°/6NM TO Trapani AD: 274°/11NM
<b>EAST (CG-E1)</b>	36°51'04"N	012°11'24"E	FROM PAN VOR: 077°/11NM FROM PAN NDB: 076°/11NM
<b>EBOLI (RI-E1)</b>	40°37'08"N	015°03'18"E	FROM SOR VOR: 084°/33NM
<b>ECHO</b>	44°07'40"N	012°47'12"E	FROM FOR L: 099°/38NM FROM RIM VOR: 046°/10NM
<b>EGNA TERMENO (PB-S1)</b>	46°18'39"N	011°15'10"E	FROM OZE VOR: 195°/6NM FROM BZO NDB: 196°/10NM
<b>ERBA</b>	45°48'30"N	009°12'58"E	FROM BEG VOR: 291°/22NM FROM SRN VOR: 039°/13NM FROM TZO VOR: 320°/19NM
<b>FAENZA</b>	44°17'05"N	011°53'00"E	FROM FOR L: 319°/3NM
<b>FANO AD</b>	43°49'31"N	013°01'40"E	FROM ANC VOR: 305°/24NM FROM RIM VOR: 121°/21NM
<b>FIANO (MF-W1)</b>	45°12'55"N	007°31'23"E	FROM CSL VOR: 266°/5NM FROM TOP VOR: 320°/23NM
<b>FIDENE (RU-N1)</b>	41°58'26"N	012°30'30"E	FROM ROM VOR: 341°/11NM FROM URB NDB: 023°/2NM TO Ring Service Area: 089°/2NM
<b>FIESOLE (RQ-E2)</b>	43°48'27"N	011°18'27"E	FROM FRZ VOR: 133°/19NM FROM PRT VOR: 090°/5NM
<b>FLUMINI</b>	39°12'53"N	009°17'16"E	FROM CAG VOR: 101°/11NM FROM CAR VOR: 301°/12NM TO Geremeas: 124°/5NM TO Quartu: 291°/5NM
<b>FOCE DEL SIMETO (CC-S3)</b>	37°23'38"N	015°05'07"E	FROM CTF VOR: 163°/4NM FROM SIG NDB: 089°/5NM TO 5NM NE Augusta: 121°/9NM To Catania/Fontanarossa AD: 345°/4NM TO Lentini: 209°/8NM
<b>FOCE FIUME NETO (CA-NE3)</b>	39°12'16"N	017°08'48"E	FROM CRN VOR: 011°/13NM FROM LMT VOR: 064°/45NM
<b>FOCI FORTORE (BA-N1)</b>	41°54'27"N	015°19'12"E	FROM FGG VOR: 339°/30NM FROM FOG NDB: 339°/30NM TO San Severo: 167°/14NM
<b>FOCI OMBRONE</b>	42°39'48"N	011°01'27"E	FROM ELB VOR: 097°/28NM TO Castiglione della Pescaia: 314°/9NM TO Talamone: 139°/8NM
<b>FOGGIA AD</b>	41°26'02"N	015°32'09"E	TO 2NM North Lucera: 293°/14NM TO Stornara: 128°/14NM TO Troia: 243°/11NM
<b>FOLLONICA</b>	42°55'22"N	010°45'46"E	FROM ELB VOR: 053°/20NM TO Gavorrano: 088°/6NM TO Massa Marittima: 036°/10NM TO Punta Ala: 194°/7NM
<b>FONTANELLATO (MP-NW1)</b>	44°53'00"N	010°10'45"E	FROM BOA VOR: 292°/52NM FROM PAR NDB: 306°/6NM FROM PIA NDB: 086°/15NM TO Castelguelfo: 156°/4NM TO Castione Marchesi: 284°/6NM
<b>FORLI AD</b>	44°11'44"N	012°04'11"E	FROM FOR L: 115°/7NM FROM RIM VOR: 293°/26NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>FORLI' NORD</b>	44°15'15"N	012°05'50"E	FROM FOR L: 086°/7NM FROM RIM VOR: 301°/27NM
<b>FORNOVO DI TARO (MS-SE2)</b>	44°41'35"N	010°05'56"E	TO Lugagnano Val D'Arda: 302°/14NM TO Collecchio: 054°/6NM
<b>FOSSOMBRONE</b>	43°41'20"N	012°48'30"E	FROM ANC VOR: 280°/30NM FROM RIM VOR: 155°/21NM
<b>FRANCAVILLA AL MARE (BP-SE1)</b>	42°25'20"N	014°17'45"E	FROM PES VOR: 097°/5NM TO Ortona: 126°/7NM TO Pescara AD: 279°/5NM
<b>FRASCATI (RA-E1)</b>	41°48'20"N	012°40'40"E	FROM ROM VOR: 087°/4NM
<b>GALCIANA (RQ-NW2)</b>	43°53'17"N	011°03'25"E	FROM FRZ VOR: 163°/9NM FROM PRT VOR: 306°/8NM
<b>GAVORRANO</b>	42°55'28"N	010°53'46"E	FROM ELB VOR: 061°/25NM FROM SIE VOR: 217°/25NM TO Braccagni: 112°/9NM TO Follonica: 268°/6NM
<b>GELA (CB-W1)</b>	37°04'14"N	014°14'46"E	FROM COM VOR: 285°/17NM FROM CTF VOR: 237°/46NM FROM SIG NDB: 239°/40NM
<b>GENOVA/SESTRI AD</b>	44°24'48"N	008°50'15"E	FROM GEN VOR: 265°/11NM
<b>GEREMEAS</b>	39°10'16"N	009°22'20"E	FROM CAG VOR: 107°/16NM FROM CAR VOR: 299°/7NM TO Carbonara: 123°/8NM TO Flumini: 304°/5NM TO Sinnai: 314°/11NM
<b>GIFFONI (RI-N1)</b>	40°42'53"N	014°56'28"E	FROM SOR VOR: 072°/29NM
<b>GIOVINAZZO (BD-NW1)</b>	41°10'58"N	016°40'18"E	FROM BAR VOR: 294°/5NM FROM BPL L: 004°/4NM
<b>GIRIFALCO (CA-SE1)</b>	38°49'31"N	016°25'30"E	FROM CRN VOR: 249°/32NM FROM LMT VOR: 120°/9NM
<b>GIULIANOVA (BP-N3)</b>	42°45'00"N	013°58'00"E	FROM PES VOR: 331°/21NM TO Roseto: 151°/5NM
<b>GOLF</b>	44°00'07"N	013°01'54"E	FROM RIM VOR: 091°/18NM
<b>GOLFO DI CUGNANA (EO-N1)</b>	41°00'58"N	009°31'16"E	FROM SME VOR: 006°/8NM TO Capo Ferro: 360°/8NM TO Olbia AD: 180°/7NM
<b>GORIZIA AD</b>	45°54'22"N	013°35'58"E	FROM RCH VOR: 045°/7NM FROM RON L: 063°/11NM
<b>GRADO (PQ-SW2)</b>	45°40'26"N	013°23'18"E	FROM RCH VOR: 200°/10NM FROM RON L: 171°/9NM TO Caorle: 256°/22NM
<b>GRAN SAN BERNARDO</b>	45°49'14"N	007°13'54"E	FROM SCS VOR: 315°/6NM FROM SVC NDB: 282°/21NM
<b>GRISIGNANO DI ZOCCO (PH-SW1)</b>	45°28'54"N	011°41'34"E	FROM TRE L: 243°/19NM
<b>GROTTAGLIE AD</b>	40°31'06"N	017°24'02"E	FROM BRD VOR: 256°/28NM FROM GRT L: 345°/4NM TO Ceglie Messapico: 035°/9NM TO Lizzano: 162°/8NM TO Manduria: 122°/13NM
<b>GROTTE SANTO STEFANO (RV-N1)</b>	42°31'00"N	012°10'30"E	FROM TAQ VOR: 046°/27NM
<b>GRUMO APPULA (BD-S1)</b>	41°00'30"N	016°42'37"E	FROM BAR VOR: 198°/9NM TO Bari AD: 015°/8NM
<b>GUIDONIA AD</b>	41°59'46"N	012°44'05"E	FROM CMP TVOR: 114°/18NM FROM URB NDB: 072°/11NM TO Rocca Priora: 174°/12NM TO Settecaminini: 236°/6NM
<b>HIGHWAY A1/A22 (PE-W1)</b>	44°40'10"N	010°50'45"E	FROM VOR BOA: 291°/21NM FROM NDB BOA: 291°/16NM FROM NDB FER: 254°/34NM TO NDB PAR: 110°/25NM
<b>IDROSCALO (ML-E2)</b>	45°27'03"N	009°17'41"E	FROM LIN VOR: 126°/1NM TO Spino d'Adda: 109°/9NM
<b>ISOLE CICLOPI ACI TREZZA (CC-NE2)</b>	37°33'40"N	015°10'00"E	FROM CTF VOR: 041°/8NM FROM SIG NDB: 043°/14NM TO Catania/Fontanarossa AD: 221°/7NM TO Misterbianco: 251°/8NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>ISTIA</b>	42°46'54"N	011°11'26"E	FROM ELB VOR: 083°/35NM FROM SIE VOR: 184°/28NM TO Cinigiano: 059°/12NM TO Scansano: 129°/9NM
<b>IVREA (LE-W1)</b>	45°27'32"N	007°52'12"E	FROM BLA VOR: 258°/10NM FROM CSL VOR: 033°/17NM FROM SCS VOR: 127°/28NM FROM SVC NDB: 159°/18NM
<b>LA GIUSTINIANA (RU-W1)</b>	41°59'00"N	012°24'31"E	FROM CMP VOR: 172°/9NM FROM URB NDB: 301°/4NM
<b>LA SALLE</b>	45°44'44"N	007°04'16"E	FROM SCS VOR: 270°/11NM FROM SVC NDB: 270°/27NM
<b>LA STORTA (RU-W2)</b>	42°00'00"N	012°23'00"E	FROM CMP VOR: 179°/7NM FROM URB NDB: 303°/6NM TO La Giustiniana: 131°/2NM
<b>LAGO DI COMABBIO (MC-N1)</b>	45°46'00"N	008°41'28"E	FROM MMP VOR: 345°/8NM FROM SRN VOR: 296°/16NM
<b>LAGO DI LAVELLO (BA-S1)</b>	41°07'29"N	015°44'07"E	FROM FGG VOR: 151°/20NM FROM FOG NDB: 151°/21NM TO Stornara: 006°/10NM
<b>LAGO DI OGLIASTRO (CZ-W1)</b>	37°26'40"N	014°33'41"E	FROM CTF VOR: 265°/24NM FROM SIG NDB: 277°/20NM
<b>LAMBRATE (ML-NW1)</b>	45°29'05"N	009°14'10"E	FROM LIN VOR: 310°/2NM
<b>LANZO TORINESE (MF-NW1)</b>	45°16'20"N	007°28'38"E	FROM CSL VOR: 293°/8NM FROM TOP VOR: 321°/26NM
<b>LARIANO (RR-E5)</b>	41°43'20"N	012°50'10"E	FROM LAT VOR: 341°/11NM FROM ROM VOR: 114°/12NM TO Roccapriora: 322°/5NM TO Velletri Railway Station: 226°/3NM
<b>LATIANO</b>	40°33'07"N	017°43'29"E	FROM BRD VOR: 252°/13NM FROM GRT L: 063°/15NM TO Mesagne: 082°/4NM
<b>LAVENO</b>	45°54'40"N	008°37'00"E	FROM MMP VOR: 342°/17NM FROM SRN VOR: 312°/23NM
<b>LAVIS (N1)</b>	46°09'21"N	011°05'33"E	FROM VIC VOR: 320°/40NM
<b>LECCO</b>	45°51'05"N	009°23'38"E	FROM BEG VOR: 309°/17NM FROM SRN VOR: 051°/20NM FROM TZO VOR: 344°/18NM
<b>LEGNAGO (PX-SE1)</b>	45°11'27"N	011°18'27"E	FROM GAZ L: 270°/30NM FROM VIL VOR: 306°/21NM
<b>LENTINI (CZ-S2)</b>	37°16'46"N	015°00'00"E	FROM CTF VOR: 193°/11NM FROM SIG NDB: 167°/7NM TO Foce Simeto: 029°/8NM TO Vizzini: 239°/14NM
<b>LIDO BRENTA (E1)</b>	46°00'26"N	011°15'59"E	FROM VIC VOR: 321°/28NM
<b>LIDO DI JESOLO (PZ-E1)</b>	45°30'26"N	012°37'56"E	FROM TES VOR: 092°/11NM
<b>LIGNANO (PQ-SW1)</b>	45°40'07"N	013°06'16"E	FROM RCH VOR: 236°/19NM FROM RON L: 226°/14NM
<b>LIZZANO (BG-S1)</b>	40°23'07"N	017°26'51"E	FROM BRD VOR: 240°/29NM FROM GRT L: 160°/4NM TO Taranto Grottaglie AD: 342°/8NM
<b>LOGRATO (PO-W1)</b>	45°29'00"N	010°03'24"E	FROM BSA VOR: 283°/11NM FROM GAZ L: 305°/29NM FROM VIL VOR: 276°/36NM
<b>LONATO (PO-E1)</b>	45°27'51"N	010°29'11"E	FROM BSA VOR: 076°/7NM FROM GAZ L: 341°/17NM FROM VIL VOR: 280°/18NM
<b>LORENZANA</b>	43°32'01"N	010°32'22"E	FROM PIS L: 106°/11NM FROM PIS VOR: 142°/11NM TO Castiglioncello: 216°/10NM TO Pisa AD: 324°/11NM
<b>LOVERE</b>	45°48'56"N	010°04'23"E	FROM BEG VOR: 059°/18NM FROM LIN VOR: 056°/40NM FROM TZO VOR: 056°/28NM
<b>LUGAGNANO VAL D'ARDA (MS-SE1)</b>	44°49'12"N	009°49'53"E	TO Ponte dell'Olio: 288°/9NM TO Castione Marchesi (ALPHA): 059°/11NM TO Fornovo di Taro: 122°/14NM



Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>LUGO DI ROMAGNA AD</b>	44°23'51"N	011°51'18"E	FROM BOA VOR: 107°/26NM FROM FOR L: 340°/9NM FROM RIM VOR: 303°/40NM TO Faenza: 168°/7NM
<b>MACERATA (PY-S2)</b>	43°17'50"N	013°27'00"E	FROM ANC VOR: 181°/17NM
<b>MAENZA (RL-E1)</b>	41°31'20"N	013°11'00"E	FROM LAT VOR: 094°/12NM TO Borgo Isonzo: 245°/13NM TO Ceccano: 066°/7NM
<b>MAGIONE (RZW1)</b>	43°09'22"N	012°11'43"E	FROM PRU VOR: 282°/14NM
<b>MALBORGHETTO</b>	46°30'25"N	013°26'15"E	FROM VIW VOR: 238°/23NM
<b>MANCIANO (RR-NW3)</b>	42°35'11"N	011°30'53"E	FROM TAQ VOR: 335°/24NM TO Canino: 123°/13NM TO Cinigiano: 346°/18NM TO Scansano: 306°/10NM
<b>MANDURIA (BG-SE1)</b>	40°23'37"N	017°38'27"E	FROM BRD VOR: 229°/21NM FROM GRT L: 105°/10NM TO Taranto/Grottaglie AD: 302°/13NM
<b>MANTOVA (PX-S2)</b>	45°08'59"N	010°46'16"E	FROM GAZ L: 112°/8NM FROM VIL VOR: 199°/17NM
<b>MARANO TICINO (MC-W3)</b>	45°37'53"N	008°37'56"E	FROM MMP VOR: 262°/4NM FROM NOV NDB: 330°/14NM TO Milano/Malpensa AD: 090°/4NM TO Romagnano: 270°/10NM
<b>MARANO (PZ-W2)</b>	45°27'51"N	012°07'05"E	FROM TES VOR: 251°/11NM FROM PDA NDB: 069°/12NM
<b>MARINA DI PISA</b>	43°40'42"N	010°16'14"E	FROM PIS L: 346°/5NM FROM PIS VOR: 269°/5NM TO Viareggio: 354°/11NM
<b>MASSA MARITTIMA</b>	43°02'59"N	010°53'39"E	FROM SIE VOR: 231°/20NM TO Casole d'Elsa: 020°/19NM TO Follonica: 216°/10NM TO Roccatederighi: 095°/9NM
<b>MASSA/CINQUALE AD</b>	43°59'07"N	010°08'35"E	FROM PIS L: 343°/25NM FROM PIS VOR: 329°/21NM TO Pescia: 102°/24NM TO Viareggio: 146°/9NM
<b>MAZARA DEL VALLO</b>	37°39'10"N	012°35'52"E	FROM TRP NDB: 161°/16NM FROM TRP VOR: 163°/15NM TO Capo San Marco: 113°/22NM TO Castelvetrano: 079°/10NM TO S gate: 299°/8NM
<b>MAZZARRONE (CB-N2)</b>	37°05'02"N	014°33'33"E	FROM COM VOR: 342°/6NM
<b>MEDEA (PQ-N1)</b>	45°55'02"N	013°25'25"E	FROM RCH VOR: 333°/6NM FROM RON L: 024°/6NM
<b>MELDOLA</b>	44°07'35"N	012°03'40"E	FROM FOR L: 139°/9NM FROM VOR RIM: 284°/25NM
<b>MENAGGIO</b>	46°01'20"N	009°14'23"E	FROM BEG VOR: 316°/29NM FROM SRN VOR: 021°/24NM FROM TZO VOR: 337°/30NM
<b>MENTANA (RU-NE2)</b>	42°02'10"N	012°38'07"E	FROM ROM VOR: 009°/14NM FROM URB NDB: 048°/9NM TO Passo Corese: 005°/7NM TO Settecamini: 186°/6NM
<b>MERCATINO CONCA</b>	43°52'10"N	012°29'35"E	FROM NDB RIM: 181°/13NM FROM VOR RIM: 210°/10NM
<b>MESAGNE</b>	40°33'32"N	017°48'48"E	FROM BRD VOR: 248°/9NM TO Brindisi AD: 043°/9NM TO Latiano: 262°/4NM TO San Pietro Vernotico: 117°/10NM TO San Vito dei Normanni: 322°/7NM
<b>MESTRE NORD (PZ-N1)</b>	45°31'00"N	012°14'08"E	FROM TES VOR: 267°/6NM FROM TRE L: 135°/9NM
<b>MILANO/LINATE AD</b>	45°26'58"N	009°16'42"E	FROM COD L: 319°/17NM FROM SRN VOR: 137°/16NM FROM TZO VOR: 235°/12NM
<b>MILANO/MALPENSA AD</b>	45°37'48"N	008°43'23"E	FROM NOV NDB: 345°/13NM FROM SRN VOR: 265°/13NM TO Marano Ticino: 270°/4NM TO Samarate: 095°/3NM
<b>MINERBIO (PE-E3)</b>	44°37'15"N	011°29'20"E	FROM BOA NDB: 074°/13NM FROM BOA VOR: 058°/10NM FROM FER NDB: 204°/13NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>MISTERBIANCO (CC-N2)</b>	37°31'02"N	015°00'18"E	FROM CTF VOR: 317°/4NM FROM SIG NDB: 010°/7NM TO Catania/Fontanarossa AD: 135°/4NM TO Isole Ciclopi Aci Trezza: 071°/8NM TO Paternò: 296°/6NM
<b>MOLA DI BARI (BD-SE1)</b>	41°03'29"N	017°05'46"E	FROM BAR VOR: 107°/15NM TO Bari AD: 285°/16NM
<b>MOLFETTA (BD-NW2)</b>	41°11'51"N	016°36'02"E	FROM BAR VOR: 289°/9NM TO Bisceglie: 298°/5NM TO Corato: 250°/9NM TO Bari AD: 113°/8NM
<b>MONDOVI' (MZ-SE1)</b>	44°23'22"N	007°49'40"E	FROM LEV L: 135°/13NM FROM TOP VOR: 182°/32NM
<b>MONTE PINU (EO-W1)</b>	40°56'46"N	009°22'31"E	FROM SME VOR: 299°/7NM TO Calangianus: 259°/8NM TO Capo Testa: 328°/20NM TO Capo Ferro: 027°/14NM TO Olbia AD: 113°/7NM
<b>MONTE PORZIO (RA-E2)</b>	41°48'54"N	012°43'09"E	FROM ROM VOR: 084°/6NM FROM URB NDB: 127°/13NM TO Roccapriora: 124°/2NM
<b>MONTESILVANO (BP-N1)</b>	42°31'00"N	014°09'30"E	FROM PES VOR: 344°/5NM TO Pescara AD: 163°/5NM TO Roseto: 325°/11NM
<b>MONTICIANO</b>	43°08'14"N	011°10'24"E	FROM SIE VOR: 205°/8NM TO Casole d'Elsa: 334°/13NM TO Civitella Marittima: 148°/10NM
<b>MONTORIO (PX-E2)</b>	45°27'30"N	011°04'30"E	FROM GAZ L: 059°/31NM FROM VIL VOR: 076°/14NM
<b>MORBEGNO</b>	46°08'00"N	009°34'13"E	FROM BEG VOR: 347°/28NM FROM SRN VOR: 037°/37NM FROM TZO VOR: 003°/35NM
<b>MORLUPO (RU-N4)</b>	42°08'30"N	012°30'17"E	FROM CMP VOR: 079°/6NM FROM URB NDB: 001°/12NM TO 2NM North Morlupo: 001°/2NM TO Riano Railway Station: 187°/2NM
<b>MUGGIA (PQ-SE2)</b>	45°36'11"N	013°46'00"E	FROM RCH VOR: 136°/18NM FROM RON L: 126°/22NM
<b>MW EST</b>	45°44'32"N	007°28'30"E	FROM SCS VOR: 092°/6NM FROM SVC NDB: 268°/10NM
<b>MW OVEST</b>	45°43'07"N	007°15'54"E	FROM SCS VOR: 242°/3NM FROM SVC NDB: 265°/19NM
<b>N GATE</b>	38°01'16"N	012°27'16"E	FROM PAL VOR: 267°/34NM FROM TRP NDB: 342°/7NM FROM TRP VOR: 338°/8NM TO Capo San Vito: 051°/17NM TO Trapani AD: 163°/7NM
<b>NAPOLI/CAPODICHINO AD</b>	40°53'04"N	014°17'27"E	FROM POM VOR: 236°/5NM FROM SOR VOR: 351°/18NM FROM TEA VOR: 147°/29NM TO Aversa: 326°/6NM TO Torre del Greco: 147°/7NM
<b>NE CUNEO (MZ-SW1)</b>	44°24'03"N	007°35'06"E	FROM LEV L: 188°/9NM FROM TOP VOR: 200°/34NM
<b>NEGRAR (PX-N1)</b>	45°31'43"N	010°55'48"E	FROM GAZ L: 034°/24NM FROM VIL VOR: 007°/7NM
<b>NERVI (MJ-E1)</b>	44°23'00"N	009°02'23"E	FROM GEN VOR: 215°/3NM FROM SES VOR: 101°/10NM
<b>NIBBIANO (MS-W1)</b>	44°54'20"N	009°19'52"E	TO Pieve Porto Morone: 24°/12NM TO Ponte dell'Olio: 098°/13NM FROM VOG L: 101°/16NM
<b>NICASTRO (CA-N1)</b>	38°58'31"N	016°19'11"E	FROM CRN VOR: 266°/36NM FROM LMT VOR: 029°/5NM
<b>NOCERA INFERIORE (RN-SE1)</b>	40°44'30"N	014°38'35"E	FROM POM VOR: 131°/16NM FROM SOR VOR: 054°/17NM
<b>NONE (MF-SW4)</b>	44°56'00"N	007°32'30"E	FROM CSL VOR: 194°/18NM FROM TOP VOR: 271°/14NM
<b>NORD EST ACIREALE (CC-NE1)</b>	37°37'00"N	015°14'00"E	FROM CTF VOR: 042°/12NM FROM SIG NDB: 043°/18NM TO Isole Ciclopi Aci Trezza: 224°/5NM
<b>NORD PISTOIA (RQ-NW1)</b>	43°56'36"N	010°54'27"E	FROM FRZ VOR: 218°/7NM FROM PRT VOR: 301°/15NM
<b>NORTH PEGLI (MJ-N1)</b>	44°25'35"N	008°48'50"E	FROM GEN VOR: 270°/12NM FROM SES VOR: 321°/1NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>NORTH (CG-N1)</b>	36°55'41"N	011°58'12"E	FROM PAN VOR: 360°/7NM FROM PAN NDB: 002°/7NM
<b>OLBIA AD</b>	40°53'55"N	009°31'04"E	TO Capo Coda Cavallo: 109°/10NM TO Golfo Cugnana: 360°/7NM TO Monte Pinu: 293°/7NM
<b>ORSARA DI PUGLIA (BA-SW2)</b>	41°16'36"N	015°16'04"E	FROM FGG VOR: 230°/15NM FROM FOG NDB: 230°/15NM TO Ariano Irpino: 226°/11 TO Troia: 019°/5NM
<b>ORTONA (BP-SE2)</b>	42°21'15"N	014°24'40"E	FROM PES VOR: 114°/11NM TO Chieti: 267°/11NM TO Francavilla: 306°/7NM TO San Vito Chietino: 141°/4NM
<b>ORVIETO (RR-N6)</b>	42°43'13"N	012°06'43"E	FROM CMP VOR: 340°/38NM FROM TAQ VOR: 027°/35NM TO 2NM East Lago di Bolsena: 202°/6NM
<b>OSIMO (PY-S1)</b>	43°29'00"N	013°28'50"E	FROM ANC VOR: 174°/6NM
<b>OSTRA (PY-W1)</b>	43°36'52"N	013°08'48"E	FROM ANC VOR: 275°/14NM
<b>OSTUNI</b>	40°43'31"N	017°34'56"E	FROM BRD VOR: 287°/20NM FROM GRT L: 021°/18NM TO S. Vito dei Normanni.: 122°/7NM
<b>PADOVA EST (PZ-W1)</b>	45°25'19"N	011°57'23"E	FROM TES VOR: 250°/18NM FROM TRE L: 204°/13NM
<b>PALAGONIA (CZ-SW1)</b>	37°19'42"N	014°44'54"E	FROM CTF VOR: 242°/17NM FROM SIG NDB: 249°/11NM TO Vizzini: 178°/10NM
<b>PALERMO/PUNTA RAISI AD</b>	38°10'55"N	013°05'58"E	FROM PAL VOR: 336°/10NM FROM TRP NDB: 059°/33NM FROM TRP VOR: 057°/33NM TO Castellammare: 225°/14NM TO Capo Gallo: 075°/10NM
<b>PALMANOVA (PQ-NW1)</b>	45°54'42"N	013°18'14"E	FROM RCH VOR: 302°/9NM FROM RON L: 333°/6NM
<b>PARABIAGO (MC-E2)</b>	45°33'20"N	008°57'30"E	FROM LIN VOR: 292°/15NM FROM MMP VOR: 118°/11NM FROM NOV NDB: 040°/11NM FROM SRN VOR: 205°/6NM TO Samarate: 299°/8NM
<b>PASSO CORESE (RU-NE3)</b>	42°09'10"N	012°38'55"E	FROM ROM VOR: 007°/21NM FROM CMP VOR: 082°/12NM TO Mentana: 185°/7NM TO 2NM North Morlupo: 286°/7NM TO Settebagni Service Area: 211°/10NM
<b>PASSO DEI GIOVI (MJ-NE2)</b>	44°33'10"N	008°56'10"E	FROM GEN VOR: 320°/10NM FROM SES VOR: 030°/9NM FROM VOG VOR: 182°/25NM
<b>PASSO DEL TURCHINO (MJ-NW1)</b>	44°29'05"N	008°44'08"E	FROM GEN VOR: 283°/15NM FROM SES VOR: 316°/6NM FROM VOG VOR: 198°/30NM
<b>PATERNO' (CC-N1)</b>	37°33'39"N	014°54'10"E	FROM CTF VOR: 305°/10NM FROM SIG NDB: 340°/10NM TO Misterbianco: 116°/6NM
<b>PENNE (BP-W1)</b>	42°27'30"N	013°55'40"E	FROM PES VOR: 275°/11NM TO Chieti: 119°/13NM
<b>PERGOLA (PY-W2)</b>	43°33'50"N	012°50'00"E	FROM ANC VOR: 266°/28NM
<b>PESCARA AD</b>	42°26'14"N	014°11'14"E	TO Chieti: 184°/5NM TO Francavilla: 098°/5NM TO Monte Silvano: 343°/5NM
<b>PESCHIERA DEL GARDA (PX-W1)</b>	45°26'22"N	010°41'31"E	FROM BSA VOR: 269°/16NM FROM GAZ L: 193°/15NM FROM VIL VOR: 100°/9NM
<b>PESCIA</b>	43°53'37"N	010°41'18"E	FROM FRZ VOR: 238°/16NM FROM PRT VOR: 281°/23NM FROM PIS VOR: 043°/18NM TO Massa Cinquale AD: 282°/24NM
<b>PETILIA POLICASTRO (CA-NE2)</b>	39°06'54"N	016°47'11"E	FROM CRN VOR: 299°/16NM FROM LMT VOR: 060°/27NM
<b>PIADENA (PO-S1)</b>	45°07'40"N	010°21'53"E	FROM BSA VOR: 172°/19NM FROM GAZ L: 245°/11NM FROM PAR NDB: 008°/19NM
<b>PIAN DEL VOGLIO (PE-S1)</b>	44°10'00"N	011°12'59"E	FROM BOA NDB: 177°/24NM FROM BOA VOR: 187°/22NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>PIEVE PORTO MORONE (MS-NW1)</b>	45°05'00"N	009°27'00"E	FROM COD L: 159°/10NM FROM PIA NDB: 323°/15NM FROM VOG VOR: 075°/28NM TO San Nicolò: 093°/7NM
<b>PIOVE DI SACCO (PZ-SW1)</b>	45°17'12"N	012°01'45"E	FROM CHI VOR: 319°/17NM
<b>PISA AD</b>	43°40'58"N	010°23'44"E	FROM PIS L: 036°/7NM TO Lorenzana: 144°/11NM TO Pontedera: 096°/10NM TO Viareggio: 329°/13NM
<b>PIZZOLI (AP-N2)</b>	42°26'10"N	013°17'57"E	FROM PES VOR: 262°/39NM
<b>PIZZO (CA-S2)</b>	38°44'09"N	016°09'52"E	FROM CRN VOR: 248°/46NM FROM LMT VOR: 203°/11NM
<b>POGGIBONSI</b>	43°27'56"N	011°09'21"E	FROM FRZ VOR: 167°/34NM FROM PRT VOR: 184°/21NM TO Barberino Val d'Elsa: 011°/4NM TO Casole d'Elsa: 212°/9NM
<b>POIRINO (MF-SE1)</b>	44°55'10"N	007°50'55"E	FROM CSL VOR: 154°/20NM FROM TOP VOR: 236°/1NM
<b>POLO INDUSTRIALE BUSTO ARSIZIO (MC-E1)</b>	45°35'17"N	008°49'39"E	FROM MMP VOR: 128°/5NM
<b>PONTASSIEVE (RQ-E1)</b>	43°46'30"N	011°26'25"E	FROM FRZ VOR: 127°/24NM FROM PRT VOR: 100°/11NM
<b>PONTE BARIZZO (RI-S1)</b>	40°29'54"N	015°00'53"E	FROM SOR VOR: 097°/31NM
<b>PONTE DELL'OLIO (MS-SW1)</b>	44°52'08"N	009°38'33"E	TO Nibbiano: 278°/13NM TO Lugagnano Val D'Arda: 108°/9NM
<b>PONTE F. FELLA</b>	46°22'45"N	013°07'20"E	FROM RCH VOR: 334°/36NM FROM VIW VOR: 238°/38NM
<b>PONTE TARO (MP-W1)</b>	44°49'34"N	010°12'43"E	FROM BOA VOR: 289°/49NM FROM PAR NDB: 272°/3NM FROM PIA NDB: 098°/17NM TO Collecchio: 174°/5NM TO Fontanellato: 104°/6NM
<b>PONTEBBA</b>	46°30'20"N	013°18'20"E	FROM VIW VOR: 244°/28 NM
<b>PONTERA</b>	43°39'40"N	010°37'46"E	FROM FRZ VOR: 215°/27NM FROM PIS VOR: 094°/10NM FROM PRT VOR: 249°/26NM TO Lucignano: 093°/22NM TO Pisa AD: 276°/10NM
<b>PONTEVICO (PO-W2)</b>	45°16'30"N	010°05'30"E	FROM BSA VOR: 223°/13NM FROM GAZ L: 280°/22NM FROM VIL VOR: 256°/35NM
<b>PONTILE SIR (CA-S1)</b>	38°51'26"N	016°13'15"E	FROM CRN VOR: 256°/41NM FROM LMT VOR: 214°/4NM
<b>POPOLI (BP-SW2)</b>	42°10'30"N	013°50'00"E	FROM PES VOR: 223°/22NM TO Chieti: 053°/18NM
<b>PORTO DI MALAMOCCO (PZ-S3)</b>	45°20'05"N	012°20'06"E	FROM CHI VOR: 006°/16NM FROM TES VOR: 186°/11NM
<b>PORTOGRUARO (PH-E1)</b>	45°46'51"N	012°50'08"E	FROM AVI NDB: 115°/19NM FROM RCH VOR: 262°/27NM FROM TES VOR: 050°/25NM
<b>PORTOROZ</b>	45°28'26"N	013°37'10"E	FROM RCH VOR: 163°/22NM FROM RON L: 151°/24NM
<b>POSADA (EO-SE2)</b>	40°38'15"N	009°43'30"E	FROM SME VOR: 145°/18NM TO Capo Coda Cavallo: 359°/12NM
<b>PRATICA DI MARE AD</b>	41°39'34"N	012°26'43"E	FROM OST VOR: 131°/13NM FROM PRA L: 194°/2NM TO Tor San Lorenzo: 145°/8NM
<b>PREDAPPIO</b>	44°05'57"N	011°58'52"E	FROM FOR L: 163°/9NM FROM RIM VOR: 279°/28NM
<b>PRIMA PORTA (RU-N2)</b>	42°00'30"N	012°29'50"E	FROM CMP VOR: 143°/9NM FROM URB NDB: 003°/4NM TO Riano Railway Station: 360°/6NM TO Settebagni Service Area: 100°/1NM
<b>PUNTA ALA</b>	42°48'32"N	010°43'14"E	FROM ELB VOR: 070°/15NM TO Castiglione della Pescaia: 107°/7NM TO Follonica: 014°/7NM
<b>QUARTU</b>	39°14'40"N	009°11'43"E	FROM CAG VOR: 091°/7NM FROM CAR VOR: 298°/17NM TO Flumini: 111°/5NM TO Sinnai: 359°/3NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>RAGUSA (CB-SE1)</b>	36°55'23"N	014°44'02"E	FROM COM VOR: 117°/8NM
<b>RAVENNA AD</b>	44°22'00"N	012°13'24"E	FROM FOR L: 059°/15NM FROM RIM VOR: 320°/27NM
<b>RDL 260/22 LMT VOR/DME (CA-W1)</b>	38°50'21"N	015°47'51"E	FROM CRN VOR: 259°/61NM FROM LMT VOR: 258°/22NM
<b>RDL 290/22 LMT VOR/DME (CA-W2)</b>	39°01'39"N	015°49'47"E	FROM CRN VOR: 270°/59NM FROM LMT VOR: 288°/22NM
<b>RIANO RAILWAY STATION (RU-N3)</b>	42°06'07"N	012°29'52"E	FROM CMP VOR: 104°/5NM FROM URB NDB: 360°/9NM TO Prima Porta: 180°/6NM TO Morlupo: 007°/2NM
<b>RIMINI AD</b>	44°01'10"N	012°36'34"E	FROM FOR L: 113°/33NM FROM RIM NDB: 127°/6NM
<b>RING SERVICE AREA (RU-E1)</b>	41°58'28"N	012°32'43"E	FROM ROM VOR: 349°/10NM FROM URB NDB: 053°/3NM TO Settecami: 121°/4NM
<b>RIVOLI (MF-SW3)</b>	45°04'05"N	007°30'55"E	FROM CSL VOR: 211°/11NM FROM TOP VOR: 299°/17NM
<b>ROCCAPRIORA (RR-E4)</b>	41°47'35"N	012°45'45"E	FROM ROM VOR: 093°/8NM TO Guidonia AD: 354°/12NM TO Lariano: 142°/5NM TO Monte Porzio: 304°/2NM TO Settecami: 325°/11NM
<b>ROCCATEDERIGHI</b>	43°02'02"N	011°05'24"E	FROM SIE VOR: 207°/15NM TO Braccagni: 180°/10NM TO Civitella Marittima: 104°/9NM TO Massa Marittima: 275°/9NM
<b>ROGOREDO (ML-W2)</b>	45°26'29"N	009°14'12"E	FROM LIN VOR: 233°/2NM TO Rozzano: 229°/5NM
<b>ROMA/CIAMPINO AD</b>	41°47'58"N	012°35'50"E	FROM CIA NDB: 156°/4NM FROM OST VOR: 089°/16NM FROM URB NDB: 149°/10NM
<b>ROMA/URBE AD</b>	41°57'11"N	012°30'07"E	FROM CMP VOR: 150°/12NM FROM OST VOR: 051°/15NM FROM ROM VOR: 337°/10NM
<b>ROMAGNANO (MC-W2)</b>	45°38'05"N	008°23'08"E	FROM BLA VOR: 054°/15NM FROM MMP VOR: 268°/15NM FROM NOV NDB: 305°/21NM FROM Marano Ticino: 090°/10NM
<b>ROMANO DI LOMBARDIA (ME-S1)</b>	45°31'22"N	009°43'25"E	FROM BEG VOR: 175°/9NM FROM TZO VOR: 102°/9NM
<b>RONCHI AD</b>	45°49'39"N	013°28'20"E	FROM RIV NDB: 104°/23NM FROM RON L: 089°/5NM
<b>RONDISSONE (MF-E3)</b>	45°14'22"N	007°58'20"E	FROM BLA VOR: 199°/16NM FROM CSL VOR: 084°/14NM FROM TOP VOR: 013°/19NM
<b>ROSETO DEGLI ABRUZZI (BP-N2)</b>	42°40'20"N	014°01'10"E	FROM PES VOR: 331°/16NM TO Giulianova: 331°/5NM TO Monte Silvano: 145°/11NM
<b>ROVATO (ME-E1)</b>	45°34'00"N	010°00'00"E	FROM BEG VOR: 116°/14NM FROM TZO VOR: 087°/21NM
<b>ROVINE DI FERENTO (RV-N2)</b>	42°28'45"N	012°07'15"E	FROM TAQ VOR: 046°/23NM
<b>ROZZANO (ML-W1)</b>	45°23'15"N	009°08'48"E	FROM LIN VOR: 230°/7NM TO Rogoredo: 049°/5NM
<b>S FOSSANO (MZ-E1)</b>	44°32'00"N	007°42'00"E	FROM LEV L: 100°/4NM FROM TOP VOR: 196°/25NM
<b>S GATE</b>	37°43'01"N	012°27'45"E	FROM PAL VOR: 239°/39NM FROM TRP NDB: 185°/12NM FROM TRP VOR: 191°/11NM TO Mazara del Vallo: 119°/8NM TO Trapani AD: 006°/12NM
<b>SALERNO AD</b>	40°37'12"N	014°54'45"E	FROM SOR VOR: 083°/26NM
<b>SALUZZO (MZ-NW1)</b>	44°38'40"N	007°29'20"E	FROM LEV L: 317°/8NM FROM TOP VOR: 223°/23NM
<b>SAMARATE (MC-E3)</b>	45°37'30"N	008°47'12"E	FROM MMP VOR: 112°/2NM FROM NOV NDB: 358°/12NM FROM SRN VOR: 262°/10NM TO Milano/Malpensa AD: 275°/3NM TO Parabiago: 119°/8NM
<b>SAN MARTINO DEI CALVI</b>	45°56'45"N	009°40'35"E	FROM BEG VOR: 354°/17NM FROM SRN VOR: 056°/33NM FROM TZO VOR: 016°/24NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>SAN MARTINO (PE-E1)</b>	44°46'40"N	011°35'20"E	FROM BOA NDB: 051°/21NM FROM BOA VOR: 040°/19NM FROM FER NDB: 207°/2NM
<b>SAN MAURO MARCHESATO (BC-NW1)</b>	39°06'00"N	016°55'00"E	FROM CRN VOR: 306°/10NM FROM LMT VOR: 066°/33NM
<b>SAN NICOLO' (BRAVO)</b>	45°04'30"N	009°37'00"E	FROM COD L: 159°/10NM FROM PAR NDB: 297°/33NM FROM PIA NDB: 323°/15NM FROM VOG VOR: 075°/28NM TO Pieve Porto Morone: 273°/7NM
<b>SAN PIETRO IN CASALE (PE-N2)</b>	44°42'00"N	011°24'20"E	FROM NDB BOA: 046°/12NM FROM VOR BOA: 025°/11NM FROM NDB FER: 231°/11NM
<b>SAN PIETRO VERNOTICO</b>	40°29'15"N	017°59'57"E	FROM BRD VOR: 179°/7NM FROM GRT L: 082°/27NM TO Trepuzzi: 142°/6NM TO Mesagne: 294°/10NM TO Brindisi AD: 345°/11NM
<b>SAN POLO DI PIAVE (PA-S1)</b>	45°47'48"N	012°26'22"E	FROM AVI NDB: 175°/8NM FROM TES VOR: 008°/17NM
<b>SAN QUIRICO (MJ-NE1)</b>	44°28'59"N	008°54'51"E	FROM GEN VOR: 295°/8NM FROM SES VOR: 044°/6NM FROM VOG VOR: 184°/29NM
<b>SAN SEVERO (BA-N2)</b>	41°41'03"N	015°22'43"E	FROM FGG VOR: 334°/17NM FROM FOG NDB: 333°/17NM TO 2NM North Lucera: 209°/11NM TO Foci Fortore: 347°/14NM
<b>SAN VITO CHIETINO (BP-SE3)</b>	42°17'45"N	014°28'10"E	FROM PES VOR: 121°/15NM TO Ortona: 321°/4NM
<b>SAN VITO DEI NORMANNI</b>	40°39'27"N	017°42'47"E	FROM BRD VOR: 279°/14NM FROM GRT L: 044°/18NM TO Brindisi AD: 086°/11NM TO Mesagne: 142°/7NM TO Ostuni: 302°/7NM
<b>SANT'ILARIO D'ENZA (MP-SE1)</b>	44°45'47"N	010°27'06"E	FROM BOA VOR: 289°/38NM FROM PAR NDB: 116°/8NM FROM PIA NDB: 102°/27NM TO Collecchio: 264°/10NM
<b>SANTA SOFIA</b>	43°56'44"N	011°54'20"E	FROM FOR L: 181°/18NM FROM RIM VOR: 261°/31NM
<b>SARENTINO (PB-N1)</b>	46°38'32"N	011°21'21"E	FROM OZE VOR: 009°/14NM FROM BZO NDB: 006°/11NM
<b>SARROCH</b>	39°03'09"N	009°00'23"E	FROM CAG VOR: 191°/12NM FROM CAR VOR: 262°/24NM TO Capoterra: 344°/7NM
<b>SASSO MARCONI (PE-S2)</b>	44°23'40"N	011°14'55"E	FROM BOA NDB: 167°/11NM FROM BOA VOR: 190°/9NM
<b>SAVONA (MJ-W2)</b>	44°18'30"N	008°28'38"E	FROM ALB VOR: 043°/22NM FROM GEN VOR: 254°/27NM FROM SES VOR: 245°/16NM
<b>SCANSANO</b>	42°41'06"N	011°20'29"E	FROM SIE VOR: 172°/34NM TO Istia: 310°/9NM TO Manciano: 126°/10NM
<b>SCOPELLO</b>	45°46'20"N	008°05'33"E	FROM BLA VOR: 358°/17NM FROM MMP VOR: 285°/28NM FROM SCS VOR: 086°/32NM FROM SVC NDB: 083°/16NM
<b>SEGESTA</b>	37°56'39"N	012°50'08"E	FROM PAL VOR: 250°/17NM FROM TRP NDB: 082°/16NM FROM TRP VOR: 078°/16NM TO E gate: 239°/6NM
<b>SELLIA MARINA (CA-E1)</b>	38°54'23"N	016°44'37"E	FROM CRN VOR: 249°/17NM FROM LMT VOR: 087°/22NM
<b>SENIGALLIA (PY-N1)</b>	43°43'00"N	013°13'00"E	FROM ANC VOR: 303°/14NM
<b>SENORBI'</b>	39°31'35"N	009°07'48"E	FROM CAG VOR: 012°/17NM FROM CAR VOR: 325°/30NM TO Serdiana: 172°/10NM
<b>SERDIANA</b>	39°22'04"N	009°09'25"E	FROM CAG VOR: 034°/9NM FROM CAR VOR: 313°/22NM TO Senorbi: 353°/10NM TO Sestu: 215°/5NM TO Sinnai: 156°/4NM
<b>SERRA SAN QUIRICO (PY-SW2)</b>	43°26'50"N	013°00'50"E	FROM ANC VOR: 246°/22NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>SESTO AL REGHENA (PA-SE1)</b>	45°51'35"N	012°48'41"E	FROM AVI NDB: 102°/17NM FROM RCH VOR: 272°/28NM FROM RIV NDB: 229°/7NM
<b>SESTRI LEVANTE (MJ-E3)</b>	44°16'25"N	009°23'48"E	FROM GEN VOR: 123°/16NM FROM SES VOR: 108°/26NM
<b>SESTU</b>	39°17'58"N	009°05'44"E	FROM CAG VOR: 032°/4NM FROM CAR VOR: 300°/22NM TO Sordiana: 035°/5NM TO Sinnai: 087°/5NM
<b>SETTEBAGNI SERVICE AREA (RU-NE1)</b>	42°00'15"N	012°31'43"E	FROM CMP TVOR: 137°/9NM FROM URB NDB: 024°/4NM TO Fidene: 207°/2NM TO Settecimini: 132°/6NM
<b>SETTECAMINI (RU-E2)</b>	41°56'25"N	012°37'20"E	FROM ROM VOR: 009°/8NM TO Mentana: 006°/6NM TO Roccapriora: 144°/11NM TO Settebagni Service Area: 312°/6NM TO Tor Bella Monaca: 180°/3NM
<b>SINNAI</b>	39°18'10"N	009°11'41"E	FROM CAG VOR: 064°/7NM FROM CAR VOR: 308°/19NM TO Geremeas: 134°/11NM TO Sordiana: 336°/4NM TO Sestu: 268°/5NM
<b>SISSA (MP-N1)</b>	44°57'55"N	010°15'31"E	FROM BOA VOR: 299°/51NM FROM PAR NDB: 349°/9NM FROM PIA NDB: 072°/19NM TO Colomo: 110°/5NM TO Soragna: 248°/6NM
<b>SOAVE (PX-E1)</b>	45°25'30"N	011°14'30"E	FROM VIC VOR: 234°/22NM FROM VIL VOR: 084°/14NM
<b>SORAGNA (MP-NW2)</b>	44°55'45"N	010°07'17"E	FROM BOA VOR: 294°/55NM FROM PAR NDB: 310°/10NM FROM PIA NDB: 073°/13NM TO Sissa: 068°/6NM
<b>SOUTH (CG-S1)</b>	36°42'38"N	012°01'08"E	FROM PAN VOR: 156°/7NM FROM PAN NDB: 154°/7NM
<b>SOVERATO (CA-SE2)</b>	38°41'16"N	016°33'00"E	FROM CRN VOR: 231°/31NM FROM LMT VOR: 132°/19NM
<b>SPILAMBERTO (PE-SW1)</b>	44°31'55"N	011°01'35"E	FROM BOA NDB: 253°/8NM FROM BOA VOR: 267°/11NM FROM PAR NDB: 118°/36NM
<b>SPILINBERGO (PA-E1)</b>	46°07'00"N	012°54'31"E	FROM RIV L: 351°/11NM FROM AVI L: 058°/23NM
<b>SPINO D'ADDA (ML-E1)</b>	45°23'55"N	009°29'46"E	FROM BEG VOR: 208°/19NM FROM LIN VOR: 110°/10NM FROM TZO VOR: 182°/10NM TO Idroscalo: 289°/9NM
<b>SPRESIANO (PA-SW2)</b>	45°46'49"N	012°15'24"E	FROM AVI NDB: 218°/11NM FROM TES VOR: 342°/16NM
<b>STAZIONE DI ALBERESE</b>	42°38'55"N	011°08'44"E	FROM ELB VOR: 097°/34NM FROM SIE VOR: 186°/37NM TO Talamone: 183°/5NM
<b>STECCATO (BC-SW1)</b>	38°56'10"N	016°55'20"E	FROM CRN VOR: 242°/8NM FROM LMT VOR: 083°/31NM
<b>STORNARA (BA-SE3)</b>	41°17'01"N	015°46'00"E	FROM FGG VOR: 127°/14NM FROM FOG NDB: 127°/14NM TO 2NM South Canosa: 112°/15NM TO Foggia AD: 309°/14NM TO Lago di Lavello: 186°/10NM
<b>TALAMONE</b>	42°33'42"N	011°08'12"E	FROM ELB VOR: 106°/34NM TO Foci Ombrone: 319°/8NM
<b>TARVISIO</b>	46°30'15"N	013°35'10"E	FROM VIW VOR: 228°/18NM
<b>TEANO (RM-N1)</b>	41°15'00"N	014°04'00"E	FROM POM VOR: 322°/24NM FROM TEA VOR: 121°/5NM TO Capua: 139°/11NM TO West Mondragone: 224°/13NM
<b>TEOR (PQ-W1)</b>	45°51'19"N	013°03'23"E	FROM RCH VOR: 272°/18NM FROM RON L: 275°/13NM
<b>TERLANO (PB-W1)</b>	46°31'45"N	011°14'26"E	FROM OZE VOR: 340°/7NM FROM BZO NDB: 310°/4NM
<b>TERLIZZI (BD-W1)</b>	41°07'48"N	016°32'40"E	FROM BAR VOR: 263°/11NM FROM BPL L: 280°/5NM
<b>THORL</b>	46°32'25"N	013°38'50"E	FROM VIW VOR: 228°/14NM
<b>TIRIOLO (CA-NE1)</b>	38°56'44"N	016°30'31"E	FROM CRN VOR: 261°/27NM FROM LMT VOR: 076°/12NM

Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>TODI (RZSW1)</b>	42°46'56"N	012°24'57"E	FROM PRU VOR: 191°/20NM
<b>TOR BELLA MONACA (RA-N2)</b>	41°53'00"N	012°37'20"E	FROM ROM VOR: 018°/5NM FROM URB NDB: 120°/7NM TO Settecamini: 360°/3NM
<b>TOR SAN LORENZO (RE-S1)</b>	41°32'45"N	012°32'35"E	FROM LAT VOR: 269°/17NM FROM OST VOR: 137°/21NM TO Borgo Montello: 100°/11NM TO Pratica di Mare AD: 325°/8NM
<b>TORGIANO (RZSW2)</b>	43°01'33"N	012°26'14"E	FROM PRU VOR: 214°/6NM
<b>TORINO/CASELLE AD</b>	45°12'09"N	007°38'58"E	FROM CSL VOR: 180°/1NM FROM TOP VOR: 331°/19NM TO Fiano: 277°/5NM TO Volpiano: 091°/5NM
<b>TORNIMPARTE (AP-S2)</b>	42°17'59"N	013°16'40"E	FROM PES VOR: 257°/41NM
<b>TORRE ANNUNZIATA (RN-SE2)</b>	40°45'26"N	014°27'10"E	FROM POM VOR: 161°/11NM FROM SOR VOR: 025°/12NM TO Torre del Greco: 295°/4NM
<b>TORRE DEL GRECO (RN-SE3)</b>	40°47'15"N	014°22'00"E	FROM POM VOR: 183°/8NM FROM SOR VOR: 004°/12NM TO Napoli/Capodichino AD: 327°/7NM TO Torre Annunziata: 115°/4NM
<b>TORRENOVA (RA-N1)</b>	41°51'45"N	012°36'20"E	FROM ROM VOR: 011°/4NM FROM URB NDB: 132°/7NM
<b>TRANI (BA-SE1)</b>	41°16'35"N	016°25'08"E	FROM BAR VOR: 294°/18NM FROM FGG VOR: 100°/41NM FROM FOG NDB: 100°/41NM TO 2NM South Canosa: 249°/17NM
<b>TRAPANI AD</b>	37°54'44"N	012°29'37"E	FROM PAL VOR: 256°/33NM TO E gate: 094°/11NM TO N gate: 343°/7NM TO S gate: 186°/12NM TO W gate: 282°/11NM
<b>TRAPPETO (CJ-SW3)</b>	38°04'12"N	013°02'20"E	FROM PAL VOR: 287°/7NM FROM PRS VOR: 196°/6NM FROM TRP VOR: 066°/27NM
<b>TRAVERSETOLO (MP-S1)</b>	44°38'38"N	010°22'53"E	FROM BOA VOR: 278°/39NM FROM PAR NDB: 159°/11NM FROM PIA NDB: 118°/27NM TO Collecchio: 311°/9NM
<b>TRENTO (N)</b>	46°05'46"N	011°06'47"E	FROM VIC VOR: 318°/36NM
<b>TREPUZZI</b>	40°24'12"N	018°04'40"E	FROM BRD VOR: 162°/13NM FROM GRT L: 092°/30NM TO San Pietro Vernotico: 322°/6NM
<b>TREZZO SULL'ADDA (ME-W1)</b>	45°36'18"N	009°31'42"E	FROM BEG VOR: 242°/9NM FROM TZO VOR: 017°/3NM
<b>TROIA (BA-SW3)</b>	41°21'19"N	015°18'28"E	FROM FGG VOR: 244°/11NM FROM FOG NDB: 244°/11NM TO Foggia AD: 063°/11NM TO Orsara di Puglia: 199°/5NM
<b>TROPEA (CA-SW1)</b>	38°40'45"N	015°53'47"E	FROM CRN VOR: 249°/59NM FROM LMT VOR: 230°/22NM
<b>TUSCANIA (RR-NW1)</b>	42°25'02"N	011°52'27"E	FROM CMP VOR: 306°/29NM FROM TAQ VOR: 026°/14NM TO Canino: 296°/6NM TO Vetralla: 123°/10NM
<b>UMBERTIDE (RZNW1)</b>	43°18'27"N	012°19'57"E	FROM PRU VOR: 326°/15NM
<b>VALECENTER (PZ-N2)</b>	45°32'42"N	012°18'17"E	FROM TES VOR: 298°/3NM FROM TRE L: 116°/10NM
<b>VALFABBRICA (RZNE)</b>	43°09'33"N	012°36'02"E	FROM PRU VOR: 046°/5NM
<b>VAPRIO D'AGOGNA (MC-W1)</b>	45°36'14"N	008°33'14"E	FROM MMP VOR: 253°/8NM
<b>VARALLO</b>	45°48'55"N	008°15'03"E	FROM BLA VOR: 017°/20NM FROM MMP VOR: 296°/23NM
<b>VELLETRI RAILWAY STATION (RE-E1)</b>	41°41'00"N	012°47'00"E	FROM LAT VOR: 325°/10NM FROM ROM VOR: 130°/11NM TO Aprilia: 228°/8NM TO Lariano: 045°/3NM
<b>VENEZIA/LIDO AD (PZ-S2)</b>	45°25'42"N	012°23'17"E	FROM CHI VOR: 010°/22NM FROM TES VOR: 170°/6NM



Reporting Point	Coordinate/Coordinates		RADIO AID or NEXT REP. POINT
1	2		3
	LAT	LONG	
<b>VETRALLA (RR-N3)</b>	42°19'05"N	012°03'00"E	FROM CMP VOR: 307°/19NM FROM TAQ VOR: 065°/15NM TO Capranica: 121°/7NM TO Toscana: 306°/10NM TO Viterbo: 021°/6NM
<b>VIAREGGIO</b>	43°51'58"N	010°15'00"E	FROM PIS VOR: 330°/13NM TO Massa Cinquale AD: 326°/9NM TO Pisa AD: 149°/13NM TO Stazione di Alberese: 004°/5NM TO Viareggio: 174°/11NM
<b>VICKY</b>	45°37'45"N	013°33'32"E	FROM RON L: 143°/15NM FROM RCH VOR: 163°/12NM
<b>VIGOLO VATTARO (E)</b>	46°00'00"N	011°12'26"E	FROM VIC VOR: 316°/29NM
<b>VITERBO (RR-N4)</b>	42°25'00"N	012°06'20"E	FROM TAQ VOR: 052°/21NM TO Vetralla: 201°/6NM TO 2NM East Lago di Bolsena: 345°/12NM
<b>VITTORIO VENETO (PA-W1)</b>	45°59'33"N	012°19'02"E	FROM AVI NDB: 310°/6NM FROM TES VOR: 354°/28NM TO Conegliano: 182°/6NM
<b>VIVERONE SUD (LE-S1)</b>	45°24'41"N	008°02'26"E	FROM BLA VOR: 207°/6NM
<b>VIZZINI (CZ-S1)</b>	37°09'34"N	014°45'19"E	FROM CTF VOR: 217°/23NM FROM SIG NDB: 214°/18NM TO Lentini: 058°/14NM TO Palagonia: 358°/10NM
<b>VOLPIANO (MF-E1)</b>	45°12'00"N	007°46'38"E	FROM CSL VOR: 102°/6NM FROM TOP VOR: 347°/17NM
<b>W GATE</b>	37°56'11"N	012°16'50"E	FROM PAL VOR: 261°/43NM FROM TRP NDB: 276°/10NM FROM TRP VOR: 281°/11NM TO Trapani AD: 097°/10NM
<b>WEST BRISIGHELLA</b>	44°13'06"N	011°44'18"E	FROM BOA VOR: 133°/27NM FROM FOR L: 256°/8NM
<b>WEST IMOLA</b>	44°20'55"N	011°40'43"E	FROM BOA VOR: 123°/20NM FROM FER NDB: 173°/28NM FROM FOR L: 298°/12NM
<b>WEST JESI (PY-SW1)</b>	43°29'00"N	013°10'50"E	FROM ANC VOR: 242°/14NM
<b>WEST LAGO PATRIA (RN-W1)</b>	40°56'02"N	013°59'41"E	FROM POM VOR: 269°/18NM FROM TEA VOR: 175°/22NM TO Aversa: 072°/10NM TO West Mondragone: 327°/12NM
<b>WEST MONDRAGONE (RM-NW1)</b>	41°06'06"N	013°51'50"E	FROM TEA VOR: 200°/13NM TO Teano: 044°/13NM TO West Lago Patria: 147°/12NM
<b>WEST (CG-W1)</b>	36°48'12"N	011°46'48"E	FROM PAN VOR: 264°/9NM FROM PAN NDB: 265°/9NM

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

CHANGE: VENEZIA CTR, TREVISO CTR, RONCHI CTR, AVIANO CTR LATERAL LIMITS MODIFIED AND UPDATED CHART

# AERODROME INDEX AIRPORTS LOCATION



