



REGOLAMENTO

AKU HIKE & FLY SPRINT 2023

PREMESSA

Il Para & Delta Club Feltre asd per promuovere la pratica dell' Hike & Fly insieme a Rifugio Casera Ere, Bar Ristorante Genziana, Volo Libero Prealpi, Delta Club Dolada organizza un trofeo amatoriale di 5 prove non competitive denominate **AKU HIKE & FLY SPRINT**

Art. 1 DOVE

Il punto di ritrovo della singola tappa sarà comunicato tramite i canali social.

Il ritrovo, con fase di registrazione di ciascun pilota preiscritto nelle modalità meglio descritte di seguito, e' previsto dalle ore 8:00 alle ore 9:59.

La manifestazione si avvierà alle ore 10:00 con un briefing generale. Gli organizzatori si riservano la facoltà di posticipare l'orario di avvio della stessa in funzione delle condizioni meteorologiche.

Art. 2 QUANDO

Il trofeo si svolgerà dalla fine di settembre fino alla metà di novembre articolato su 5 tappe + eventuale recupero finale, le cui date sono:

- 23/09/2023 H&F Lentiai
- 07/10/2023 H&F Casera Ere
- 21/10/2023 H&F Pafagai
- 28/10/2023 Lago H&F
- 11/11/2023 Finale campionato H&F Alpago
- 18/11/2023 eventuale recupero finale H&F Monte Avena

In caso di maltempo, gli organizzatori si riservano di annullare le singole tappe .

L'eventuale annullamento della singola tappa verrà comunicato entro le ore 20.00 del giovedì precedente il giorno della tappa tramite i canali social ufficiali.

L'organizzazione, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche durante il corso della giornata, provvederà a comunicare opportuna sospensione della stessa.

Si evidenzia che la responsabilità per la conduzione ed il mantenimento di un comportamento di prova rivolto alla sicurezza ed incolumità propria e degli altri partecipanti è in capo ad ogni partecipante.

ART.3 ISCRIZIONE

Prima dell'inizio della prima tappa del trofeo sarà necessario compilare un form di pre-iscrizione per

fornire i propri dati agli organizzatori.

Il giorno di ogni tappa, entro le ore 09.59, sarà possibile iscriversi presso il punto di ritrovo specificato per ogni singola tappa del trofeo.

La partecipazione è riservata ai piloti maggiorenni, in possesso di brevetto e di assicurazione di volo, entrambi in corso di validità il giorno della manifestazione. Potrà essere richiesto di esibire tali documenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione. Assicuratevi di averne copia cartacea o digitale a portata di mano.

ART. 4 SICUREZZA

Ogni partecipante deve essere munito di equipaggiamento adeguato alle varie fasi dell'attività (camminata in montagna e volo), e dovrà evitare comportamenti che possano generare pericolo per sé e per gli altri.

Ogni pilota deve essere munito della dotazione di sicurezza obbligatoria (casco e paracadute di emergenza) la cui presenza potrà essere oggetto di verifica in qualsiasi momento.

Ogni pilota deve essere munito di quanto segue, il tutto in regola con certificazione:

Casco;

Imbrago (EN 1651)

Emergenza (EN 12491 - LTF 91/09)

Vela da parapendio (EN 926/2 EN 926/1) MINIMO 16 metri quadri.

Ogni pilota deve disporre di telefono cellulare, ovviamente carico e abilitato al traffico voce e dati in Italia, per segnalare eventuali emergenze.

Costituiscono motivo di esclusione dalla gara la mancanza dei requisiti di omologazione, o i comportamenti ritenuti pericolosi secondo l'insindacabile valutazione del Comitato organizzatore

Il pilota sarà l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante il percorso.

Sono vietate tutte le manovre di discesa rapida atte a superare altri atleti in volo (vite, grandi orecchie, ecc.) passibili di penalità.

In caso un pilota decida di interrompere la tappa, o non abbia raggiunto il goal vige l'obbligo di comunicare la propria posizione e condizioni fisiche, attraverso telefono, SMS o WhatsApp all'organizzazione, utilizzando numeri e riferimenti che saranno forniti durante il Briefing.

Il pilota deve trasportare in autonomia anche cibo, acqua e vestiario.

ART. 5 CATEGORIE E PERCORSO.

AKU HIKE & FLY SPRINT è un Trofeo non competitivo alla quale partecipano piloti con allenamento e capacità di volo in montagna oltre che di camminata e trekking sui sentieri montani.

La singola tappa prevede la partenza da un predeterminato punto, il raggiungimento del decollo previsto a piedi su percorso condiviso dall'organizzazione o percorso libero su mulattiere o sentieri esistenti con eventuali boe di aggiramento, la preparazione per il decollo in autonomia, volo fino al raggiungimento dell'atterraggio previsto dove il pilota dovrà avvicinarsi il più possibile al centro posto a terra.

Il centro posto a terra nell'atterraggio avrà al suo esterno un raggio evidenziato al suolo di 4 metri dove al suo interno per fasce, la distanza rilevata dal centro al primo piede che tocca terra, porterà al concorrente un bonus di punti sul totale per la stesura della classifica finale di tappa.

Con il centro (raggio 200 m) si avrà un bonus di 10 punti andando a scalare per fasce fino a 4 metri.

Nella fascia da 0,20m a 1m si avrà un bonus di 8 punti, da 1m a 2m 6 punti, da 2m a 3m 4 punti, da 3m a 4m 2 punti, con una distanza superiore non si riceverà nessun bonus.

Per ogni decollo sbagliato dal pilota si riceverà una PENALITA' di 3 punti sul punteggio totale.

In ogni tappa verrà comunicato dove sarà il fine percorso ed al pilota che lo raggiungerà per primo verranno attribuiti 30 punti, al secondo 29, al terzo 28 e così via a scalare fino al trentesimo che prenderà 1 punto. Dal trentunesimo in poi verranno attribuiti a tutti i piloti 1 punto.

Trattandosi di manifestazione che prevede la sezione di HIKE e' responsabilità di ogni concorrente il rispetto delle norme vigenti inerenti il codice della strada..

Qualora il pilota non riesca a raggiungere l'atterraggio prefissato in totale sicurezza dovrà scegliere un prato idoneo precedente per atterrare e non verrà applicata nessuna penalità.

Ogni partecipante dovrà trasportare la propria attrezzatura minima (vela, imbrago, paracadute di emergenza, casco) durante il percorso della manifestazione. Se il pilota avrà alla partenza i bastoncini da trekking li dovrà portare con sé fino al traguardo.

Il tempo limite per completare il percorso sarà comunicato di tappa in tappa.

ART. 6 CLASSIFICHE

Il trofeo come le singole tappe non sono da intendersi competitive.

Il vincitore di ciascuna tappa sarà l'atleta che avrà totalizzato il maggior punteggio rispetto agli altri partecipanti dato dalla somma del punteggio di arrivo della tappa e dal bonus dato dalla gara di centro della medesima.

A parità di punteggio di tappa sarà predominante la posizione di arrivo per la stesura della classifica evento.

Nella tabella sottostante sono riportati i punteggi per la classifica generale del trofeo, dal 16° in poi non verranno dati punti per la classifica generale.

Posizione	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Punti	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Il pilota alle tappe a cui non abbia partecipato verrà assegnato **zero** punti.

Al termine del trofeo, verranno sommati i punti conseguiti da ogni atleta nelle 4 migliori tappe dallo stesso svolte (si scarta la peggiore o solo una in cui il pilota non fosse presente).

L'atleta che avrà conseguito il punteggio maggiore sarà proclamato vincitore del trofeo.

Ai fini della classifica generale del trofeo verranno prese in considerazione tutte le tappe svolte, comprese quelle cui l'atleta non abbia partecipato.

Verranno premiati:

1° 2° 3° assoluti Hike & Fly per evento

1° 2° 3° Hike & Fly Donne per evento

1° 2° 3° assoluti trofeo Assoluto

1° 2° 3° assoluti trofeo donne

Ai primi (uomo e donna) di ogni singolo evento verranno premiati con un paio di calzature AKU modello Flyrock DFS GTX

ART. 7 QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione e' fissata in 20 Euro da versarsi in loco, alla mattina della manifestazione presso il punto di ritrovo specificato per ogni singola tappa del trofeo.

La quota di partecipazione comprende eventuale pacco gara e pasta party evento

Alla prima registrazione avvenuta a tutti i piloti regolarmente iscritti sarà consegnato il pacco trofeo.

In caso di stop (meteo avversa / sicurezza) durante la manifestazione non verrà risarcita la quota di partecipazione.

ART. 8. AVVERTENZE GENERALI

La partecipazione all'evento è a rischio e pericolo di ciascun pilota, unico responsabile in caso di violazione delle regole/leggi locali, regionali o nazionali stabilite dalle autorità civili o dagli enti di volo

Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di volo in parapendio e trekking in montagna e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche, al proprio livello di pilotaggio e di affaticamento

Ogni pilota farà prevalere sempre sullo spirito agonistico il dovere di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile impegnandosi a non esporsi a situazioni rischiose per se stessi o per terzi

Qualsiasi trasferimento è a rischio e pericolo dei piloti, così come tutte le attività di risalita, decollo, volo e atterraggio

Durante l'intera competizione il pilota dovrà provvedere autonomamente alla propria idratazione ed alimentazione sulla base delle proprie necessità.

È responsabilità ed interesse di ogni singolo pilota che partecipi alla manifestazione, accertarsi di avere adeguata copertura assicurativa valida per la responsabilità civile.

Ciascun partecipante alla manifestazione si impegna ad adottare tutte le precauzioni e regole di comportamento legate al contenimento dei contagi e dell'emergenza da Covid-19 previste alla data dell'evento.

Art.9 PRINCIPI DI RISPETTO

La manifestazione intende promuovere il rispetto per le persone e per la natura, riservandosi di squalificare dalla manifestazione stessa chiunque dovesse manifestare un comportamento ostile o contrario a tali principi di seguito sintetizzati.

Rispetto per le Persone:

- Rispetto di se stessi e degli altri evitando qualsiasi tipo di imbroglio o comportamento contrario al fair play;
- Rispetto dei volontari che partecipano all'evento e degli organizzatori;
- Rispetto della popolazione e del club o del comitato locale che accoglie la task;
- Rispetto dell'organizzazione e dei suoi partners;

Rispetto per la natura:

- Non gettare nulla sul percorso;
- Rispettare la fauna e la flora;
- Non tagliare i sentieri quando ciò provoca l'erosione del suolo ed un danno irreparabile;

- Privilegiare, per se stessi ed i propri accompagnatori la condivisione dell'auto per recarsi nel luogo di svolgimento della manifestazione o comunque altri metodi tesi alla salvaguardia ambientale;

Rispetto nelle discussioni pubbliche:

- Non scrivere sui forum o sui social (Facebook ecc.) messaggi gratuitamente ostili od offensivi sui partecipanti, sull'organizzazione o sui volontari;
- Privilegiare il dialogo costruttivo e la discussione prima di rivolgere critiche in pubblico;
- Evitare toni accesi nelle possibili discussioni.

Ogni atleta ha il dovere di comportarsi con il massimo fair play verso gli altri atleti. Comportamenti scorretti, irrispettosi, maleducati od offensivi, o anche semplicemente volti a non offrire la propria solidarietà in caso di richiesta, potranno essere sanzionati con la squalifica o con una penalità nel punteggio a discrezione dell'organizzazione.

Art 10 RESPONSABILITA' IN VOLO LIBERO

A norma dell'art. 3 del DPR 133/2010 l'atleta è il solo ed unico responsabile della condotta del proprio parapendio. Egli pertanto è l'unico responsabile in merito alla scelta del percorso a piedi od in volo, della scelta della zona e delle condizioni di decollo e di atterraggio, ed è tenuto prima dell'inizio ed in ogni fase del volo, ad accertarsi delle proprie condizioni psico-fisiche, delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza del proprio parapendio e degli altri equipaggiamenti necessari, adottando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la sua incolumità e quella dei terzi.

Art 11 PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO

Il pilota iscritto alla manifestazione Autorizza a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sul sito internet, social della Società/Ente AKU Italia srl e Para & Delta Club Feltre Asd, Rifugio Casera Ere, Bar Ristorante Genziana, Volo Libero Prealpi, Delta Club Dolada su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici della Società/Ente e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere informativo ed eventualmente promozionale.