

AKU

EMBRACE THE OUTDOORS



HIKE & FLY
SPRINT SERIES



5 GARE • VENETO E TRENTINO • 2026



27

SETTEMBRE

COL DEI PIATTI

LENTIAI



17-18

OTTOBRE

PAFFAGAI

VAL DI LAMEN



24-25

OTTOBRE

TEZZE

TEZZE VALSUGANA



7-8

NOVEMBRE

MASO TAIS

FIERA DI PRIMIERO



14-15

NOVEMBRE

MONTE AVENA

FELTRE

SALI, **VOLA**, FESTEGGIA

MAIN SPONSOR

AKU

EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

REGOLAMENTO TROFEO AKU HIKE & FLY SPRINT SERIES

EDIZIONE 2026

PREMESSA - Il Para & Delta Club Feltre ASD al fine di promuovere la pratica dell'Hike & Fly, organizza un trofeo amatoriale di 5 prove denominato "Aku Hike & Fly Sprint Series ". Viene data la possibilità di iscriversi altresì alla sola camminata ludico motoria con precisione in atterraggio (con anche possibilità di trasporto vele in decollo ove possibile)



Art. 1 - LUOGO Il punto di ritrovo della singola tappa sarà comunicato sull'apposito canale Whatsapp (<https://whatsapp.com/channel/0029Vb8Lyi2H5JM02Bya2c30>). È onere di ciascun partecipante monitorare il già menzionato canale. E' facoltà del PILOTA preiscriversi al seguente link <https://form.jotform.com/262251872736058> compilando il form ed effettuando il pagamento. **TUTTI E SOLO I PREISCRITTI TRAMITE IL LINK SOPRA ENTRO il GIORNO 15/9/2026 VERRANNO OMAGGIATI DEL GADGET UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE.** Il ritrovo di ciascun pilota pre-iscritto nelle modalità meglio elencate di seguito, è previsto dalle ore 8:00 alle ore 9:30. La manifestazione si avvierà alle ore 10:00 con un briefing generale. Gli organizzatori si riservano la facoltà di posticipare l'orario di avvio della stessa in funzione delle condizioni meteorologiche al fine di garantire ai partecipanti la massima sicurezza.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

Art. 2 - DATE Il trofeo si svolgerà da settembre 2026 a novembre 2026, articolato su 5 tappe, le cui date saranno: ● 27 settembre LENTIAI ● 17/18 ottobre PAFAGAI ● 24/25 ottobre VALSUGANA ● 7/8 novembre TAIS ● 14/15 novembre Finale MONTE AVENA

In caso di maltempo o comunque di condizioni meteo che non consentano l'espletamento della manifestazione in sicurezza, gli organizzatori si riservano la facoltà di annullare le singole tappe. L'eventuale annullamento della singola tappa verrà comunicato entro le ore 20.00 del giovedì antecedente alla data prevista tramite il canale Whatsapp. L'organizzazione, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche durante il corso della giornata, provvederà a comunicare opportuna sospensione e/o annullamento della stessa.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 3 - ISCRIZIONE Prima dell'inizio della prima tappa del trofeo sarà necessario iscriversi al link <https://form.jotform.com/262251872736058> (anche pubblicato sul sito internet www.paradeltaclubfetre.it e sul sopra menzionato canale Whatsapp), al fine di fornire la documentazione richiesta. La partecipazione è riservata ai piloti maggiorenni, in possesso di:

- Brevetto
- Assicurazione di volo
- Certificato Medico sportivo per pratica agonistica

Ciascun documento dovrà essere in corso di validità il giorno della manifestazione. Ai partecipanti potrà essere richiesto di esibire tali documenti il giorno della gara. Il diniego o il mancato possesso della predetta documentazione all'atto dell'iscrizione comporterà l'esclusione dalla tappa. Ci si raccomanda, dunque, di averne copia cartacea o digitale a portata di mano. E' inoltre prevista anche una passeggiata ludico motoria con precisione in atterraggio per i piloti sprovvisti di certificato medico agonistico.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 4 - SICUREZZA Ogni partecipante deve essere munito di equipaggiamento adeguato alle varie fasi dell'attività (camminata in montagna e volo), e dovrà evitare comportamenti che possano generare pericolo o nocumento a sé, a terzi ed ai beni altrui. Ogni pilota dovrà essere munito della dotazione di sicurezza obbligatoria (casco e paracadute di emergenza) la cui presenza potrà essere oggetto di verifica in qualsiasi momento. Ogni pilota, in maniera specifica, dovrà essere munito di quanto segue, il tutto regola con l'omologazione:

- Casco (volo libero EN - 966, sci discesa EN - 1077A/B , sci alpinismo EN12492, NO ARRAMPICATA);
- Imbrago (MINIMO EN - 1651); □ Emergenza (EN 12491 - LTF 91/09);
- Vela da parapendio (MINIMO EN 926/2 -EN 926/1) MINIMO 16 mq (sedici metri quadrati). Per metrature inferiori contattare il 3351216013 per definire la situazione.
- Ogni pilota dovrà disporre di telefono cellulare, ovviamente carico e abilitato al traffico voce e dati in Italia, per segnalare eventuali emergenze.

Costituiscono motivo di esclusione dalla gara la mancanza dei requisiti di omologazione e comunque ogni comportamento ritenuto pericoloso per la propria e per l'altrui incolumità, nonché per i beni di terzi, secondo l'insindacabile valutazione del Comitato Organizzatore. Il pilota sarà l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante il percorso sia a piedi che in volo. Sono vietate, conseguendone penalità, tutte le manovre di discesa rapida, atte a superare altri atleti in volo (vite, grandi orecchie, ecc.). Solo le orecchie sono consentite. Sono vietate, a pena di squalifica, le manovre acrobatiche. Nella fase di camminata/corsa, a pena di squalifica, sono vietati percorsi aventi natura alpinistica (arrampicata, ferrate ecc). Nel caso in cui il pilota decida di interrompere la tappa, o non abbia raggiunto il goal, vige l'obbligo di comunicare la propria posizione e condizioni fisiche, attraverso telefono, SMS o WhatsApp all'organizzazione, utilizzando i numeri e riferimenti che saranno forniti durante il Briefing. Il pilota deve trasportare in autonomia anche cibo, acqua e vestiario.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 5 - CATEGORIE E PERCORSO. "AKU HIKE & FLY SPRINT SERIES" è un Trofeo non competitivo al quale partecipano piloti con allenamento e capacità di volo in montagna oltre che di camminata e trekking sui sentieri montani. La singola tappa prevede la partenza da un predeterminato punto, il raggiungimento del decollo previsto a piedi su percorso condiviso dall'organizzazione su mulattiere o sentieri esistenti con eventuali boe di aggiramento, la preparazione per il decollo in autonomia, volo fino al raggiungimento dell'atterraggio previsto dove il pilota dovrà avvicinarsi il più possibile al centro posto a terra. Ogni concorrente dovrà ripiegare la propria attrezzatura nella zona prestabilita e successivamente portare con sé tutto il materiale correndo fino al traguardo, effettuando anche il percorso di penalità obbligato se l'atterraggio è avvenuto in ZONA PENALITA'.

L'atterraggio avrà funzione di valutare le abilità di precisione. Il centro posto a terra nell'atterraggio avrà un raggio evidenziato al suolo di 4 metri. All'interno del bersaglio sarà evidenziato il CENTRO. Il pilota riceverà un punteggio in base a dove il primo piede toccherà il suolo. Il diametro dei fasci sarà di raggio 50cm per il centro e raggio 4 metri per zona neutra, all'esterno della zona neutra si incorre in penalità.

MAIN SPONSOR

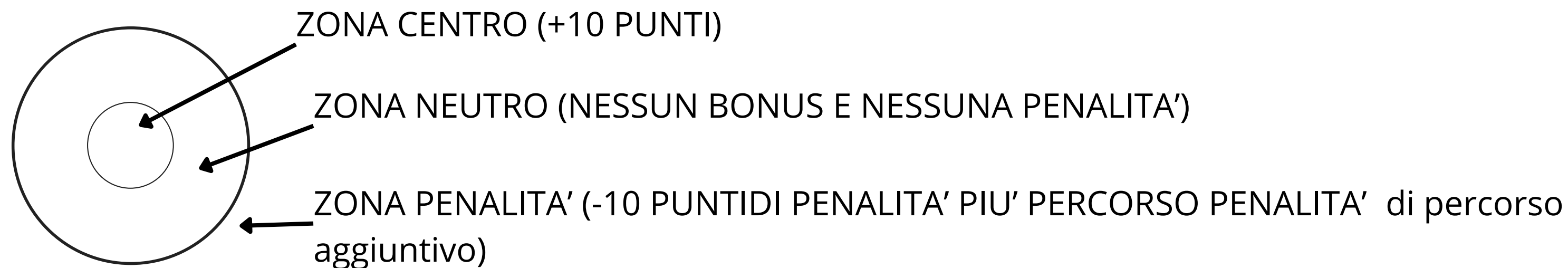
AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

La determinazione dei punteggi sarà categorizzata come presentato nell' immagine sotto:



Il punteggio finale di ogni atleta sarà categorizzato dalla somma dei tempi di **Partenza → Decollo e Atterraggio → Arrivo**. L'atleta che avrà la somma dei due tempi inferiore riceverà 50punti e a susseguirsi con lo scalare di 2 punti per ogni concorrente con un tempo maggiore del precedente. I punteggi di atterraggio andranno a condizionare positivamente o negativamente il punteggio finale.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ATTENZIONE: per motivi di sicurezza l'atterraggio deve avvenire sui piedi ed il pilota è tenuto a lasciare libero l'atterraggio immediatamente. Per QUALSIASI parte del corpo (che non siano i piedi) che toccherà per terra il pilota verrà penalizzato con 5 punti. Per ogni decollo sbagliato il pilota sarà penalizzato di 10 punti.

Trattandosi di manifestazione che prevede la sezione di HIKE, il partecipante è responsabile di ogni scelta effettuata e sarà tenuto, in ogni caso, al rispetto delle norme del codice della strada. Qualora il pilota non riesca a raggiungere l'atterraggio prefissato in totale sicurezza (secondo la propria autonoma valutazione) dovrà scegliere sotto la propria responsabilità un prato idoneo precedente per atterrare. In detta ipotesi non conseguirà alcuna penalità se non per i punteggi del centro. Ogni partecipante dovrà trasportare la propria attrezzatura minima (vela, imbrago, paracadute di emergenza, casco e telefono cellulare) durante tutto il percorso della manifestazione. L'equipaggiamento non potrà essere ridotto durante l'espletamento del percorso, sia esso a piedi che in volo. Dunque, dalla partenza all'arrivo, il pilota dovrà possedere la stessa dotazione. Il tempo limite per completare il percorso sarà comunicato ad ogni singola tappa del trofeo.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 6 - CLASSIFICHE Il trofeo, come le singole tappe, non sono competitive. Il vincitore di ciascuna tappa sarà l'atleta che avrà totalizzato il maggior punteggio. Esso sarà costituito dalla somma del punteggio di arrivo della fase di camminata e dal bonus acquisito a seguito dell'atterraggio di precisione. A parità di punteggio di tappa, il pilota che ha ottenuto più punti nella fase della camminata della stessa tappa vincerà lo spareggio. Al Pilota che non partecipa ad una gara verranno assegnati 0 punti per quella prova. Al termine del trofeo, verranno sommati i punti conseguiti da ogni atleta nelle 4 migliori tappe dallo stesso svolte (si scarta la peggiore o solo una in cui il pilota non fosse presente). **Il partecipante che avrà conseguito il punteggio maggiore sarà proclamato vincitore del trofeo**

Le classifiche saranno le seguenti:

- 1° 2° 3° assoluto Hike & Fly per evento;
- 1° assoluta femminile Hike & Fly per evento;
- 1° over 50 Hike & Fly per evento;
- 1° 2° 3° trofeo Assoluto;
- 1° assoluta trofeo Femminile;
- 1° assoluto trofeo over 50.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 7 - QUOTA DI PARTECIPAZIONE La quota di partecipazione è fissata in 25€ da pagare in fase di iscrizione e 15€ per la camminata ludico motoria con atterraggio di precisione. **Tutti i PILOTI che si iscriveranno entro e non oltre il giorno 15/9/2026 saranno omaggiati del GADGET DEL TROFEO.** In caso di stop (meteo avversa / sicurezza) durante la manifestazione non verrà restituita la quota di partecipazione.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

ART. 8 – RESPONSABILITA' Il partecipante è unico responsabile in ordine alla propria partecipazione ed in ordine alle proprie scelte di percorso. Sia in fase di camminata/corsa che in fase di volo. Ciascun partecipante, sotto la propria responsabilità, sceglierà se partecipare alla singola tappa sia in riferimento alla fase di camminata che di volo. Ciascun partecipante è tenuto al rispetto in maniera scrupolosa delle norme vigenti dello Stato e degli enti locali (norme civili, penali, amministrative ecc.). Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di volo in parapendio e trekking in montagna e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche e alle proprie capacità in volo ed a piedi. Ogni pilota ha il dovere di condurre il proprio volo nel rispetto della massima sicurezza possibile impegnandosi a non esporsi a situazioni rischiose per sé e/o per terzi. Ciascun partecipante è responsabile di ogni trasferimento, così come in ordine a tutte le attività di risalita, decollo, volo e atterraggio. Durante la manifestazione il pilota dovrà provvedere autonomamente alla propria idratazione ed alimentazione, in ragione delle proprie necessità.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS

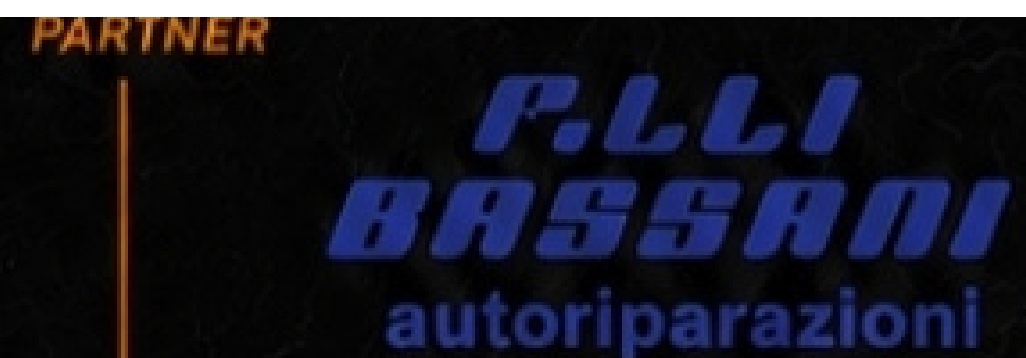


PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

Art.9 - PRINCIPI GENERALI La manifestazione intende promuovere il rispetto per le persone e per la natura. L'organizzazione si riserva (insindacabilmente) di squalificare dalla manifestazione chiunque dovesse manifestare un comportamento ostile o contrario ai principi di seguito sintetizzati elencati.

Rispetto per le Persone: • Rispetto della propria e dell'altrui incolumità evitando qualsiasi tipo di comportamento anti sportivo; • Rispetto dei volontari che partecipano all'evento e degli organizzatori; • Rispetto della popolazione nonché del club e/o del comitato locale che accoglie la task; • Rispetto dell'organizzazione e dei suoi partners; Rispetto per la natura: • Non gettare nulla sul percorso; • Rispettare la fauna e la flora; • Privilegiare, per sé stessi ed i propri accompagnatori la condivisione dell'auto per recarsi nel luogo di svolgimento della manifestazione o comunque altri metodi tesi alla salvaguardia ambientale; Rispetto nelle discussioni pubbliche: • Astenersi dallo scrivere sui forum o sui social (Facebook ecc.) messaggi ostili od offensivi sui partecipanti, sull'organizzazione e/o sui volontari; • Privilegiare il dialogo costruttivo e la discussione prima di rivolgere critiche in pubblico; • Evitare toni accesi nelle possibili discussioni. Ogni atleta ha il dovere di comportarsi con il massimo fair play verso gli altri atleti. Comportamenti scorretti, irrispettosi, maleducati ed offensivi, o anche semplicemente volti a non offrire la propria solidarietà in caso di richiesta, potranno essere sanzionati con la squalifica o con una penalità nel punteggio a discrezione dell'organizzazione.



Art 10 - RESPONSABILITA' IN VOLO LIBERO A norma dell'art. 3 del DPR 133/2010 l'atleta è il solo ed unico responsabile della condotta del proprio parapendio. Egli, pertanto, è l'unico responsabile in merito alla scelta del percorso a piedi o in volo, della scelta della zona e delle condizioni di decollo e di atterraggio, ed è tenuto prima dell'inizio ed in ogni fase del volo, ad accertarsi delle proprie condizioni psico-fisiche, delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza del proprio parapendio e degli altri equipaggiamenti necessari, adottando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria e l'altrui incolumità.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

Art 11 - PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO Il pilota iscritto alla manifestazione autorizza a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sul sito internet, social della Società Para & Delta Club Feltre Asd, Riding Episode, Homo Volans, pro loco Tezze, su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici della Società/Ente. Il partecipante prende atto che le finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere informativo e promozionale.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



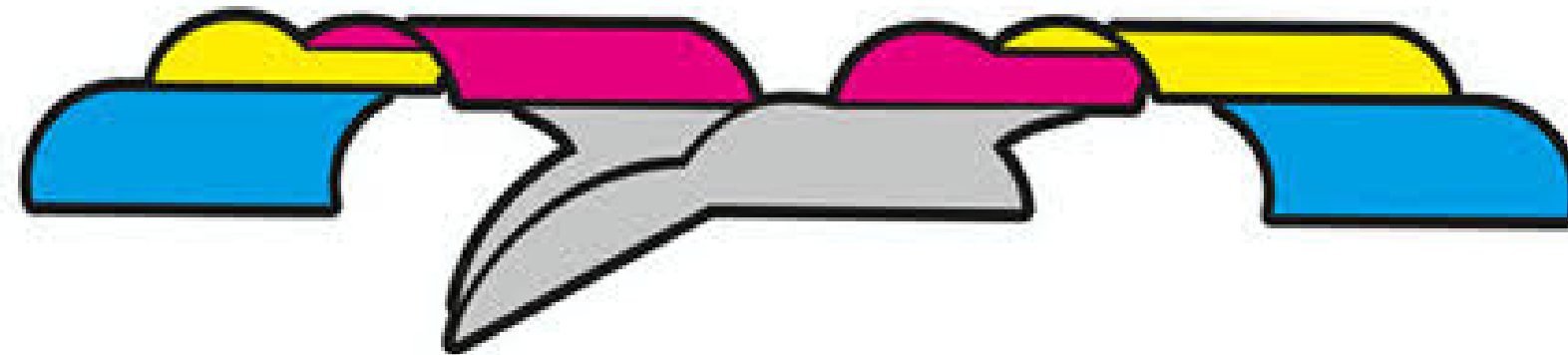
PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Para & Delta Club Feltre ASD

feat. Taiappa Lavinia



Para & Delta Club Feltre A.S.D.

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



HIKE & FLY SPRINT SERIES

5 GARE • VENETO E TRENTINO • 2026

- | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 📍 | 27
SETTEMBRE | COL DEI PIATTI
LENTIAI |
| 📍 | 17-18
OTTOBRE | PAFFAGAI
VAL DI LAMEN |
| 📍 | 24-25
OTTOBRE | TEZZE
TEZZE VALSUGANA |
| 📍 | 7-8
NOVEMBRE | MASO TAIS
FIERA DI PRIMIERO |
| 📍 | 14-15
NOVEMBRE | MONTE AVENA
FELTRE |

SALI, **VOLA**, FESTEGGIA

MAIN SPONSOR

AKU
EMBRACE THE OUTDOORS



PARTNER

**P.LLI
BASSANI**
autoriparazioni